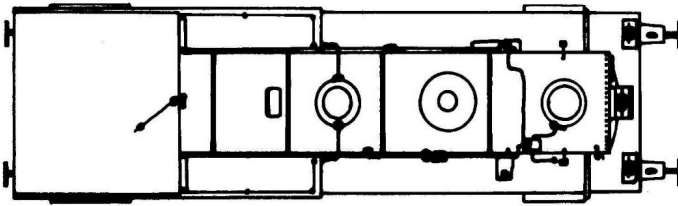
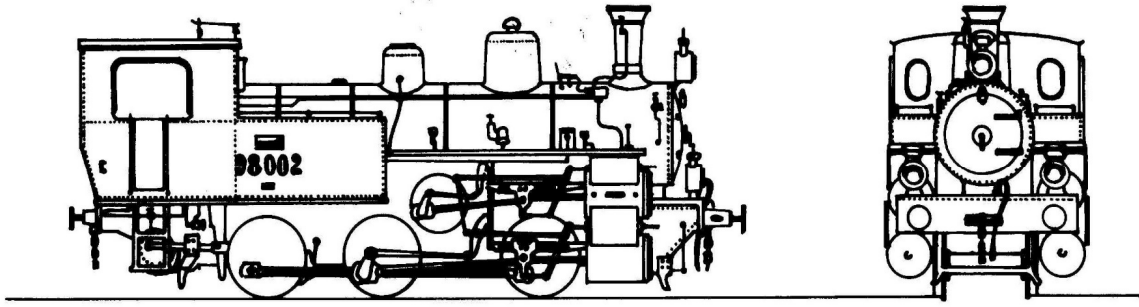




FIMF - Federazione Italiana
Modellisti Ferroviari

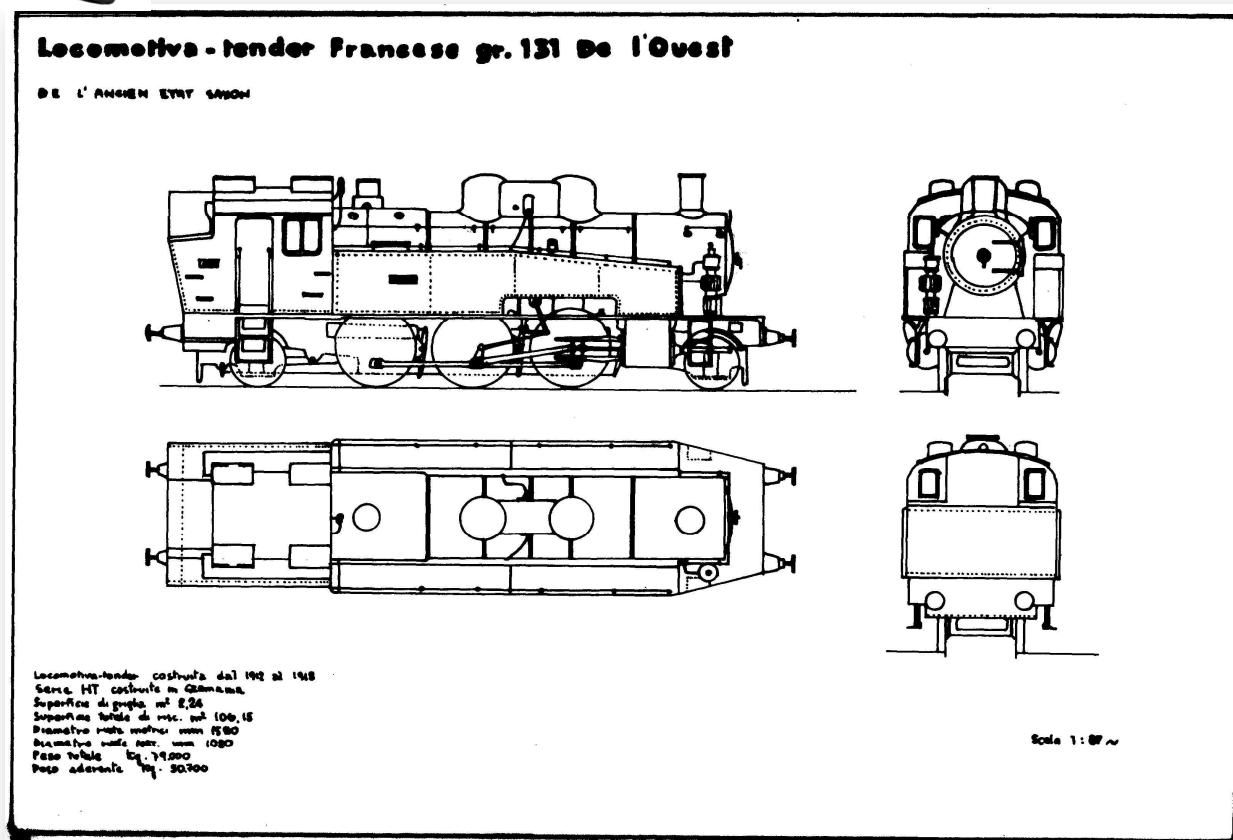
Calendario 2025



FS Italia Gr 980, rodiggio C, costruite dal 1908 al 1913 dalla SLM di Winterthur, aderenza naturale e cremagliera, vapore saturo, doppia espansione, 4 cilindri esterni (2 AP e 2 BP per la cremagliera).



Gennaio 2025

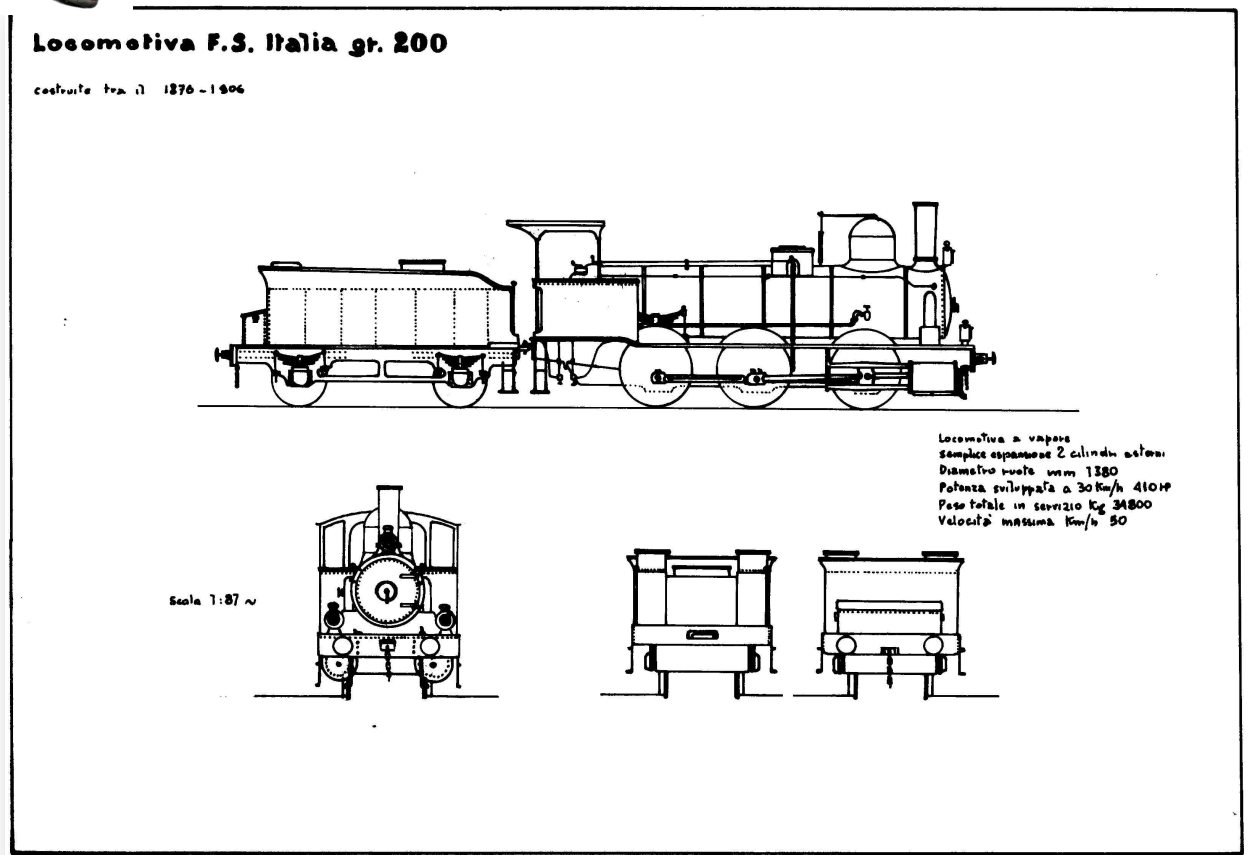


Locomotiva francese de l'Ouest, rodiggio 1-C-1; costruzione 1942-1948
 Ø ruote motrici 1580 mm, Ø ruote protanti 1080 mm, peso totale 79 t,
 peso aderente 50,7 t

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Febbraio 2025



Locomotiva FS Italia Gr 200, anni costruzione 1874-1883, semplice espansione, 2 cilindri esterni, Ø ruote motrici 1280 mm, potenza nominale a 30 km/h 306 kW (410 HP), peso totale 36-37,3 t, Vmax 50km/h

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		



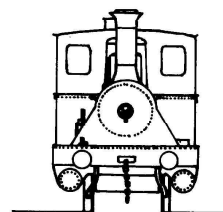
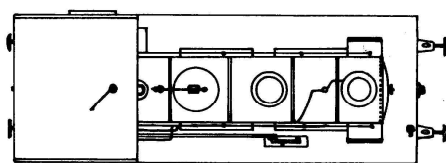
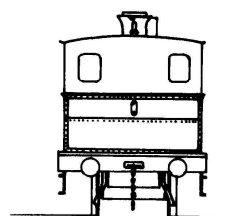
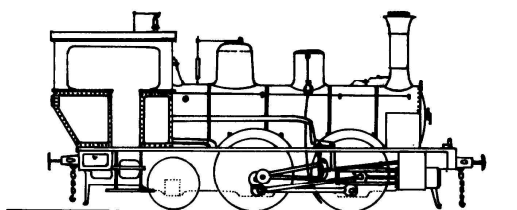
Marzo 2025

Iva-tender F.S. Italia gr. 803

Cinà Capora 2004-2009 RM

Unità costruita n° 6 dalla Kessler di Essingen nel 1883

Locomotiva-tender a vapore saturo, semplice espansione
 2 cilindri esterni, tipo O.S.I.
 Distribuzione Stephenson
 Peso totale in servizio Kg. 27.000
 Velocità massima Km 50/ora
 Potenza normale HP 300



Scala 1:87~

FS Italia Gr 803, ex RM 2004-2009, costruzione Kessler, Essingen 1883, rodiggio B-1, vapore saturo, semplice espansione, 2 cilindri esterni, distribuzione Allan, peso 27 t, Vmax 50 km/h, potenza 224 kW (300 CV)

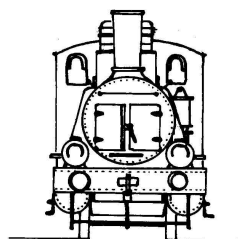
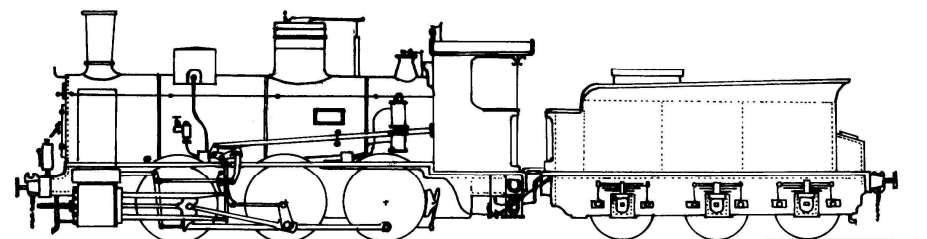
Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
					1	2
3	4	5	6	7	8 MEI Verona	9 MEI Verona
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19 Festa del Papà	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



Aprile 2025

Locomotiva F. S. Italia gr. 310 ex 3801-3900 RM

Costruite tra il 1896-1906



Locomotiva a vapore saturo, doppia espansione, 2 cilindri esterni
 Diametro ruote mm 1550
 Potenza sviluppata a 30 km/h 430HP
 Peso totale in servizio Kg 43500
 Velocità massima Km 60/ORA

Scala 1:87

FS Italia Gr 310, ex RM 380, costruzione 1894-1901, vapore saturo, doppia espansione, 2 cilindri esterni, Ø ruote 1500 mm, potenza a 30 km/h 321 kW (430 HP), peso totale 43,5 t, Vmax 60 km/h

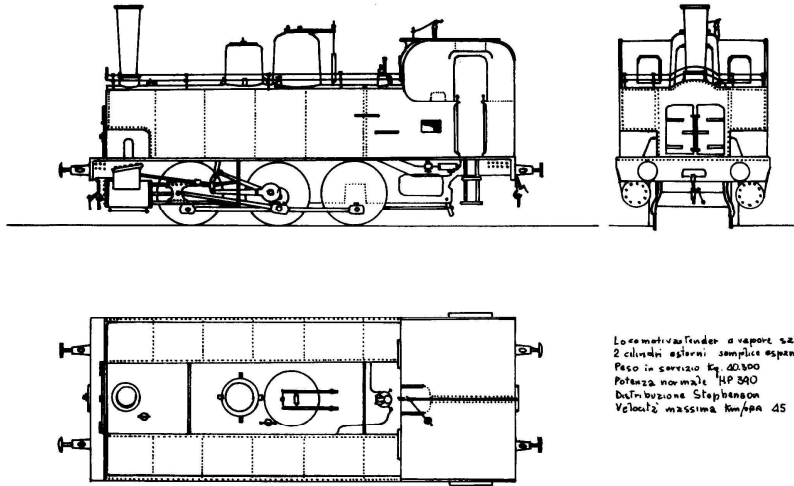
Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20 Pasqua
21 Pasquetta	22	23	24	25 Anniversario Liberazione	26	27
28	29	30				



Maggio 2025

Locomotiva-tender F.S. Italia gr. 816

ex gruppo 240 R.A.
gruppo composto da 58 locomotive
costruite in maggior parte da Kessler di Esslingen tra il 1881-85

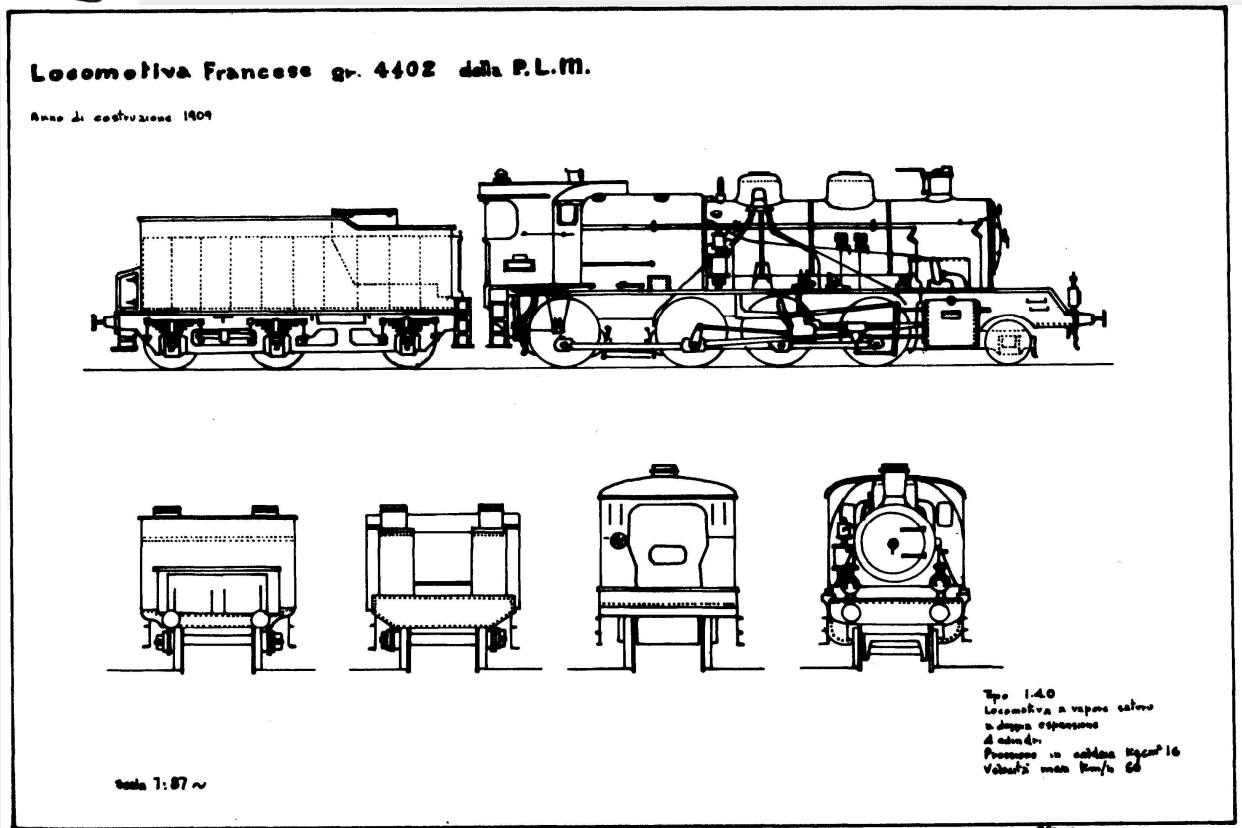


Locomotiva FS Gr 816, ex RA 240, 18 unità, costruite in gran parte da Kessler, Esslingen dal 1882 al 1883, vapore saturo, semplice espansione, due cilindri esterni, peso 40,3 t, potenza 254 kW (340 HP), Vmax 45 km/h

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
			1 Festa del Lavoro	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11 Festa della Mamma
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



Giugno 2025



Locomotiva francese PLM 4402 costruita nel 1909, rodiggio 1-D, vapore saturo, doppia espansione, 4 cilindri, pressione di caldaia 16 kg/cm²
 Vmax 60 km/h

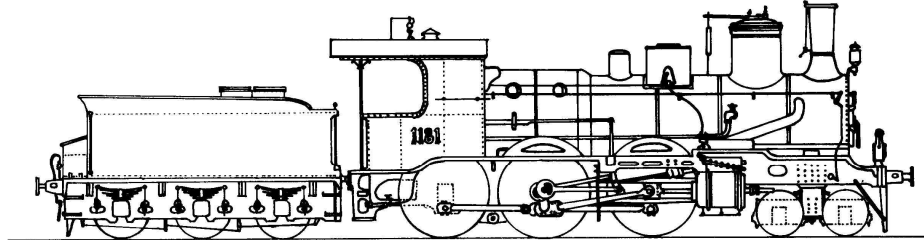
Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
					31	1
2 Festa della Repubblica	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						



Luglio 2025

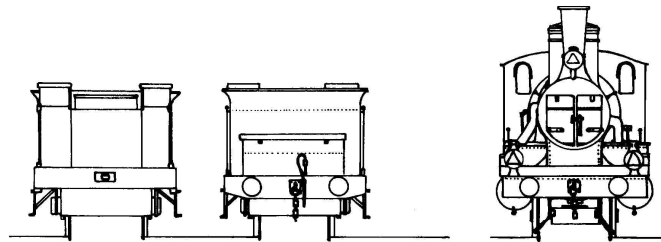
Locomotiva F. S. Italia gr. 650

Costruita presso le officine Nuove di Torino nel 1884.
Ex gruppo 3001-3055 R.M.



Locomotiva a vapore Tipo 230
Velocità massima 80 km/ora
Diametro ruote 1675 mm
Peso totale in servizio Kg 58000
Potenza normale HP 670

scala 1:87 ~



Locomotiva FS Gr 650, ex RM 300, rodiggio 2'-C-0, costruite dal 1884 al 1896, Ø ruote motrici 1675 mm, peso totale 49,1 - 52,5 t potenza 500 kW (670 HP) a 60 km/h, Vmax 80 km/h

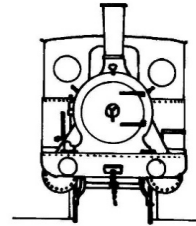
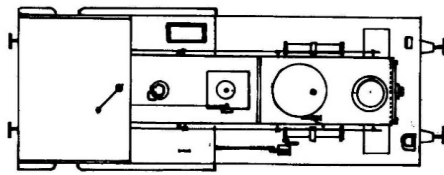
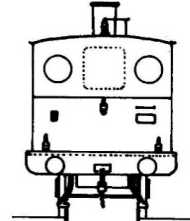
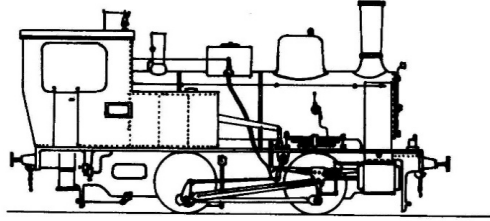
Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



Agosto 2025

Locomotiva - tender "Torino. Tipo 0.2.0.

costruita nel 1910 dalla HANNOVAG di Hannover per linee secondarie



Scala 1:87 ~

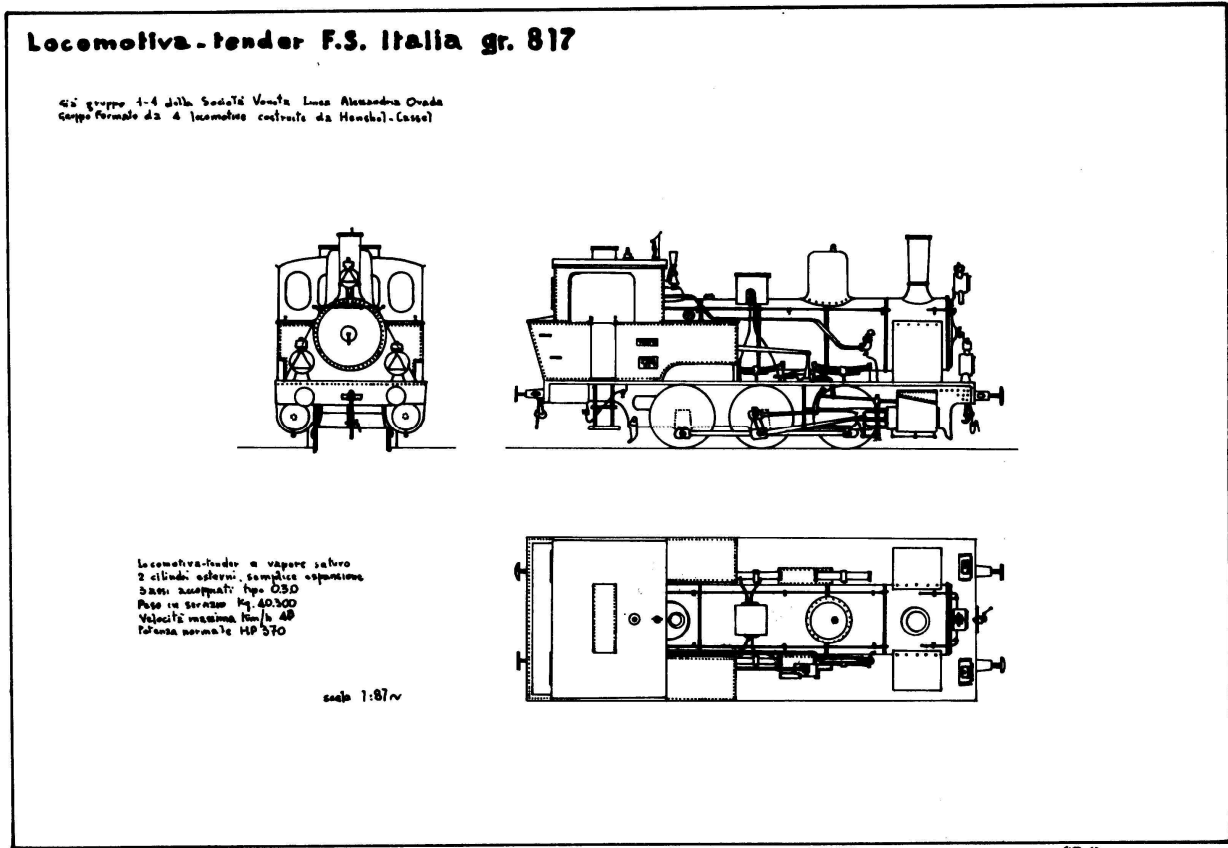
Locomotiva-tender a vapore saturo
Semplice espansione - 2 cilindri esterni
Velocità massima Km 45/ora
Potenza max HP 100

Locomotiva "Torino", rodiggio B, costruttore Hannomag, Hannover 1910
vapore saturo, semplice espansione, 2 cilindri esterni, potenza 75 kW
(100 HP), Vmax 45 km/h

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15 Assunzione	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



Settembre 2025



FS Italia Gr 817, ex SV 1-4 linea Alessandria-Ovada, costruttore Henschel, Cassel, rodiggio C, vapore saturo, semplice espansione, 2 cilindri esterni, peso 40,3 t, Vmax 40 km/h, potenza 276 kW (370 HP)

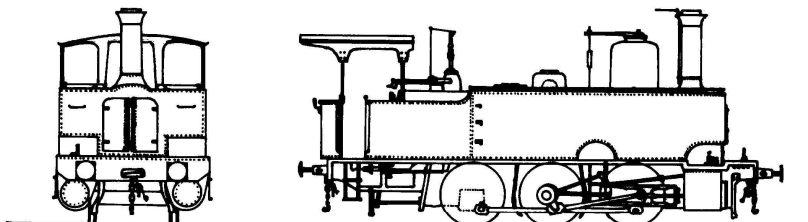
Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26 Hobby Model Expo Novegro	27 Hobby Model Expo Novegro	28 Hobby Model Expo Novegro
29	30					



Ottobre 2025

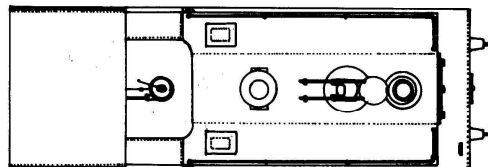
Locomotiva-tender F.S. Italia gr. 825

Gr. 6501-6504 R.M. e 351-400 Rete Sicula
gruppo di 12 esemplari di cui 8 dalla R.S. costruiti
nel 1876-77 da Henschel e Cassell.



Locomotiva-tender a vapore saturo,
2 cilindri esterni: semplice espansione
Potenza nominale: 140 HP 310
Peso totale in servizio kg. 35'000
Distribuzione Stephenson
Velocità massima km/ora 40

scala 1:87 ~

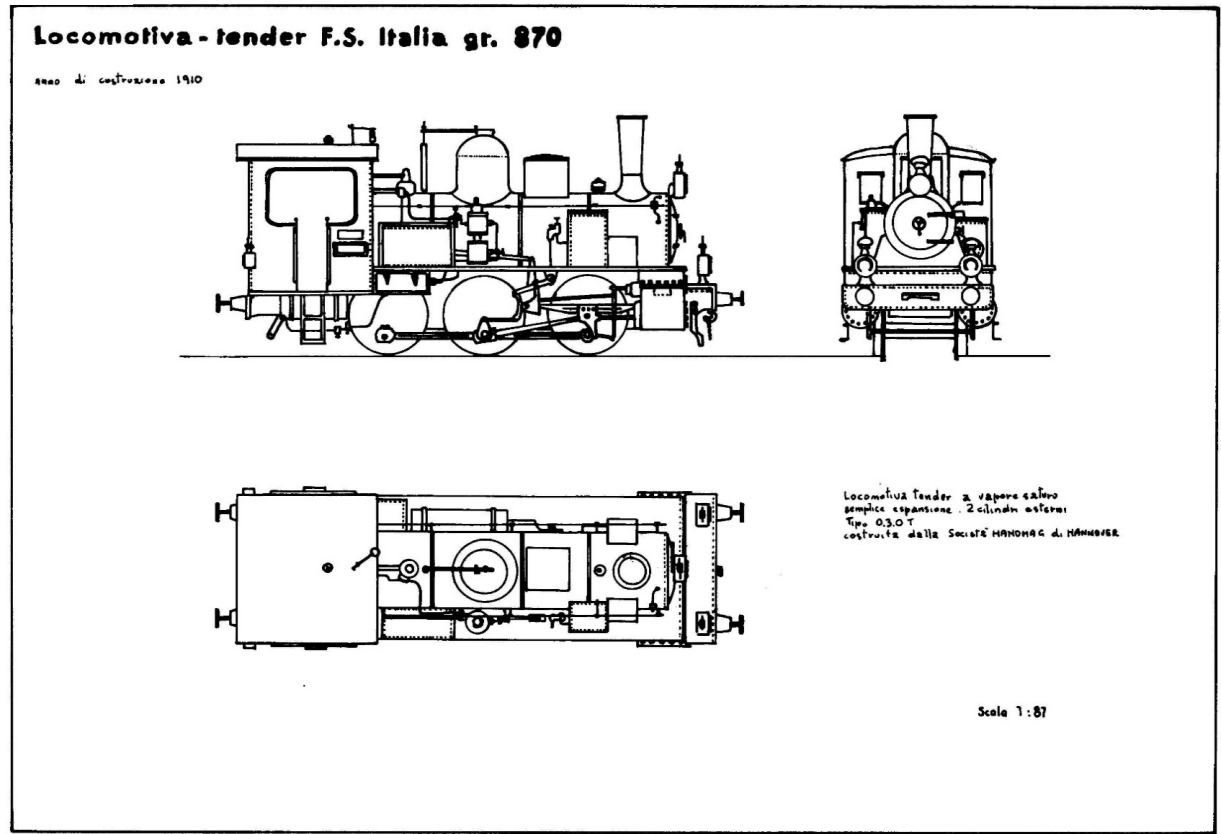


FS Italia Gr 825, ex RM 6501-6504, ex RS 351-358, n. 8 RS costruite da Henschel, Cassell 1876-1877, vapore saturo, semplice espansione, 2 cilindri esterni, potenza nominale 231kW (310 HP), peso 35t, Vmax 40km/h

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



Novembre 2025

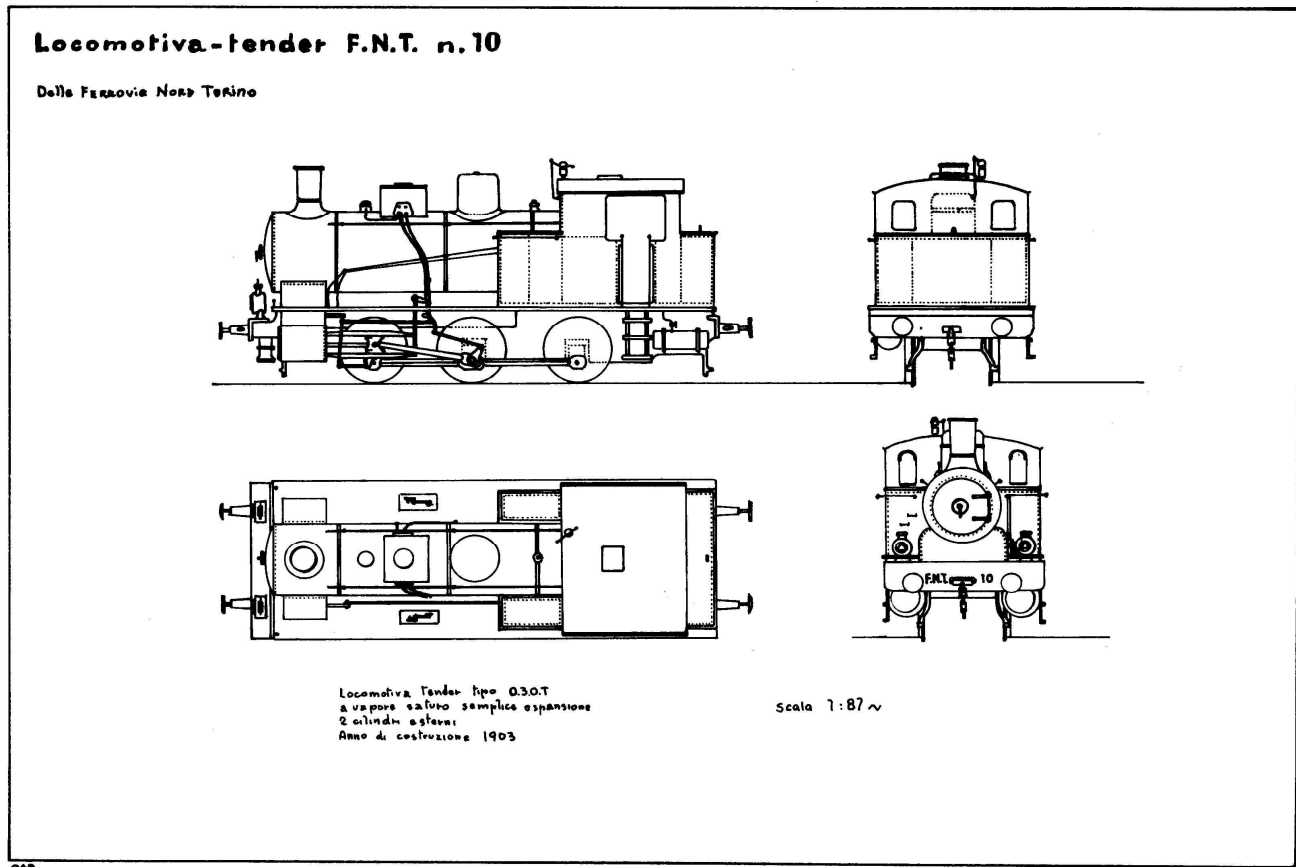


FS Italia Gr 870, ex RA 280, costruite dal 1903-1904, rodiggio C, vapore saturo, semplice espansione, 2 cilindri esterni, Vmax 65 km/h, potenza 265 kW (360 CV) a 45 km/h

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
					1 Tutti i Santi	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



Dicembre 2025



Ferrovie Torino Nord, locotender rodiggio C, vapore saturo, semplice espansione, due cilindri esterni, anno di costruzione 1903.

Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
Rinnovo Iscrizione FIMF	2 Giornata mondiale modellismo	3	4	5	6	7
8 Immacolata	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25 Natale di Gesù	26 Santo Stefano	27	28
29	30	31	Rinnovo Iscrizione FIMF	Rinnovo Iscrizione FIMF	Rinnovo Iscrizione FIMF	Rinnovo Iscrizione FIMF



FIMF - Federazione Italiana
Modellisti Ferroviari

Calendario 2025

Questo calendario vuole essere un omaggio al Maestro modellista Romano Guidotti che tanto ha prodotto in oltre settanta anni di modellismo praticato e tanto mi ha trasmesso illustrandomi nei dettagli le sue tecniche costruttive e i suoi segreti. Da ricordare un enorme numero di modelli in scala 1/11.2 e 1/22 realizzati in tutto metallo o utilizzando i materiali più disparati quali legno, materie plastiche, alluminio e ottone; non mancavano inoltre elaborazioni in scala 0, H0 ed N. Le motorizzazioni erano realizzate con componenti elettrici di origine automobilistica.

Alla base di tutte le sue opere una progettazione molto dettagliata fino all'ultimo dei particolari. I disegni che mostriamo sono il risultato di un suo lavoro giovanile realizzati durante l'intervallo mensa al tavolo di disegno nella grande industria automobilistica torinese in cui era stato da poco assunto.

Ho avuto la fortuna di ereditarli e voglio metterli a comune con tutti voi.

Antonello Lato

Presidente FIMF