



CONGRESSO FIMF 2024

Elezione del Consiglio Direttivo
e del Presidente

LXXII CONGRESSO FIMF

19 e 20 OTTOBRE 2024

ASSEMBLEA ELETTIVA

VOTA
facile

Carissimi Soci, aprofitto di questo spazio per invitarvi tutti a votare per il nuovo Consiglio Direttivo della FIMF e per il Presidente in occasione del prossimo Congresso.

Tradizionalmente erano ammessi al voto solo i Soci che potevano partecipare di persona al Congresso il che limitava in parte la rappresentatività degli eletti: i tempi sono cambiati, la tecnologia ci è venuta incontro e, da quest'anno, sarà possibile votare per tutti voi, anche per coloro che non possono essere con noi a La Spezia.

Trattandosi di una procedura del tutto nuova ho voluto illustrarvela nel dettaglio nelle prossime due pagine.

Ricordo che saranno interessati al voto a distanza tutti i Soci non affiliati a nessun Gruppo/Club, mentre gli altri Soci saranno rappresentati dal loro Presidente, sia che partecipi all'Assemblea, sia che voti a distanza.

Spero che la possibilità di partecipare a distanza serva a rivitalizzare un po' il nostro sodalizio che negli ultimi anni si è un po' impigrito e che l'utilizzo di nuove tecnologie ci porti a coinvolgere tutti voi anche nelle future scelte.

Un grazie in anticipo,

Antonello Lato

Editoriale	pg 1
Istruzioni per la votazione a distanza del prossimo Consiglio Direttivo FIMF	pg 2
Congresso 2024 - Parlano di noi/Parliamo di noi	pg 4
Le nostre proposte: Viaggi, Presentazioni, ecc.!	pg 13
Mercatini in Italia e all'estero	pg 24
Notizie dai nostri Soci	pg 29
Notizie Modellistiche	pg 29
Buone notizie dall'Italia (A. Dal Pino)	pg 41
Dai nostri inviati Speciali: John Copsey (Sicilia)	pg 41
Dall'Italia e dall'estero (P. Recagno)	pg 43

Al termine della votazione riceverete dei messaggi di conferma e controllo



E tornerà una schermata che avvisa che non ci sono altre votazioni in corso



Contemporaneamente riceverete sul vostro indirizzo di posta elettronica un messaggio di questo tipo:

Gentile Mario Rossi,



Il voto è stato acquisito e registrato correttamente.
Grazie per aver partecipato!

Diritto d'autore © 2023 VotaFacile, All rights reserved.
VotaFacile sviluppato da DIDANET S.r.l.

Ai sensi del Decreto Legislativo 196/2003 si precisa che le informazioni contenute in questo messaggio sono riservate ed a uso esclusivo del destinatario. Qualora il messaggio in parola Le fosse pervenuto per errore, la preghiamo di eliminarlo senza copiarlo e di non inoltrarlo a terzi, dandocene gentilmente comunicazione. Grazie.

Il vostro voto è stato registrato e sarà aggiunto dalla commissione elettorale alla somma dei voti espressi su 'scheda cartacea' durante l'Assemblea.

Nella speranza di essere stato sufficientemente chiaro vi auguro buon voto.

Antonello Lato

Parlano di noi / Parliamo di noi

Sul sito della FIMF, <https://www.fimf.it/Portal/> sono presenti le candidature al Ruolo di Consigliere FIMF per il triennio 2024-2027. Oltre a questi curricula è presente la documentazione per il prossimo Congresso (LXXII), che si svolgerà a La Spezia dal 19 al 20 ottobre, con un ricco programma di visite, organizzate dal Gruppo Tirreno. Ricordo che per accedere è necessario avere a portata di mano il numero della propria tessera e l'anno di iscrizione.

Sia il programma, sia le schede di adesione sono riportati qui sotto. PR



**GRUPPO TIRRENO
PROGRAMMA LXXII CONGRESSO FIMF 2024
19 e 20 OTTOBRE 2024 LA SPEZIA -*
CARRARA - MASSA**



SABATO 19 OTTOBRE

Dalle ore 9.00 ricevimento e registrazione dei congressisti presso la sezione ferroviaria del Museo Nazionale Trasporti via Fossitermi (adiacenze stazione di La Spezia Centrale) con visita dello stesso.

Dalle ore 11 insediamento della commissione elettorale al fine di ridurre le tempistiche delle operazioni di spoglio del pomeriggio.
Contemporanea apertura delle operazioni di voto.

Ore 12.30 Buffet presso l'adiacente sede del DLF facoltativo

Ore 14.00 trasferimento presso il DORS di Migliarina con bus riservato offerto dal gruppo Tirreno

Ore 15.00 apertura del congresso presso la sala conferenze di Fondazione FS nel Deposito Rotabili Storici di La Spezia Migliarina, via Fontevivo.

Ore 15.00 in alternativa per le Signore giro della città e visita museo navale (ingresso a pagamento).

Ore 20.30 cena sociale su prenotazione

DOMENICA 20 OTTOBRE

Ore 8,15 ritrovo presso il Piazzale della stazione di La Spezia Centrale e partenza con bus storico riservato (grazie alla collaborazione con l'associazione **Storicbus**)

Ore 9.00 per visita delle cave di marmo di Carrara.

Ore 11,30 visita alla sede del Gruppo Tirreno

Ore 13 pranzo in ristorante in Carrara. (facoltativo) o in alternativa tempo libero.

Ore 15 partenza per il Centro estivo della Croce Rossa Italiana di Marina di Massa per la visita del treno ospedale ivi conservato e composto da carrozze centoporte.

Ore 17.30 termine della visita con rientro a La Spezia .

SUPPLEMENTO DI PROGRAMMA VENERDI' 18 OTTOBRE

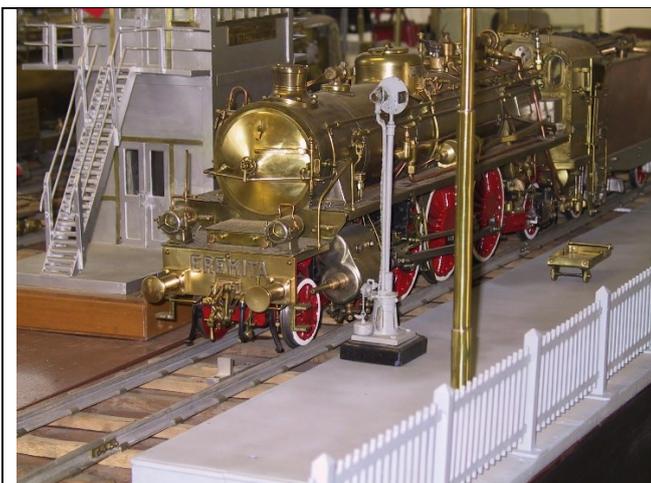
Dalle ore 15 alle 18 Ricevimento dei congressisti presso la sezione ferroviaria del Museo dei Trasporti
Possibilità di cena in locale convenzionato.

Hotel Mary Via Fiume 177, 19122 La Spezia
camera doppia 120 euro
Singola 75 euro

Hotel Corallo Via F. Crispi 32, 19124 La Spezia
camera doppia 125 euro
Singola 85 euro

Per altre sistemazioni richiedere informazioni alla segreteria FIMF
e-mail: segreteria@fimf.it
telefono: 348 1632044

Tassa iscrizione 10 euro per soci FIMF e familiari altri 20 euro.



Ecco alcune delle cose che potremmo *degustare* nel Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia durante il nostro Congresso:

In alto a sinistra: i modelli in grande scala della collezione Vinciguerra;

In alto a destra: la sezione modellisti del museo;

Qui a fianco: l'interno del locale rotabili con le sue locomotive.



LXXII CONGRESSO NAZIONALE FIMF
19 e 20 OTTOBRE 2024
LA SPEZIA - CARRARA - MASSA
SCHEDA DI PRENOTAZIONE

Socio:

Cognome Nome

Residente a () Via

codice fiscale

Nr. telefono e-mail Nr. Tessera

Accompagnato da:

Cognome Nome

Alberghi convenzionati con pernottamento e prima colazione:

Hotel Mary Via Fiume 177, 19122 La Spezia

camera singola (€ 75,00) n. notti 18 19 20

camera doppia (€ 120,00) n. notti 18 19 20

Hotel Corallo Via F. Crispi 32, 19124 La Spezia

camera singola (€ 85,00) n. notti 18 19 20

camera doppia (€ 125,00) n. notti 18 19 20

Tassa d'iscrizione

Soci e familiari € 10,00 nr. persone

Non soci FIMF € 20,00 nr. persone

Allergie/Intolleranze

In alternativa libera scelta per albergo e ristoranti

Costi e programma

VENERDI'

“Cena di benvenuto” Ritrovo presso stazione FS

Se interessati barrare casella pagamento in loco.

SABATO

Buffet presso l'adiacente sede del DLF , euro 15,00 nr. Persone

CENA DI GALA presso il Ristorante I Contadini di La Spezia

costo a persona 30,00 euro nr. Persone

DOMENICA

Trasferimenti con bus storico riservato (grazie alla collaborazione con l'associazione **Storicbus**)

costo a persona 25,00 euro nr. Persone

Gita alle cave di Carrara.

Visita alla sede del Gruppo Tirreno.

Visita al Centro estivo della Croce Rossa Italiana di Marina di Massa per la visita del treno ospedale ivi conservato composto da carrozze centoporte.

Pranzo in ristorante di Carrara (facoltativo)

costo a persona 30,00 euro nr. Persone

Costi ed optional (da calcolare personalmente)

Camera albergo _____ €

Cena venerdì sera barrare se interessati

Buffet presso sede DLF _____ € (15,00 €)

Cena di Gala _____ € (30,00 €)

Bus storico _____ € (25,00 €)

Pranzo domenica Carrara _____ € (30,00 €)

Tassa di iscrizione:

Soci FIMF ed accompagnatori € (10,00 €)

Non soci _____ € (20,00 €)

Costo totale _____ €

Da versare a:

Claudio Dell'Amico

Vicolo Castelfidardo 1

54033 CARRARA

Causale “Congresso 2024”

prenotazione da effettuare entro il giorno 10 settembre 2024 mediante versamento del 50% della quota con invio della modulistica compilata a claudiodelamico1@alice.it e segreteria@fimf.it

Saldo entro il giorno 01/10/2024 da confermare con le stesse modalità.

Premio Ogliari e Trabattoni 2024

Al Premio Ogliari 2024 hanno partecipato tre concorrenti tutti con modelli di carrozze in scala N per cui il giudizio da parte della giuria è stato facilitato da non dover confrontare modelli in scale diverse. Il vincitore è stato Marco Ronchetti con la vettura a cuccette AcBcz Tipo UIC-Y realizzata in stampa 3D. Gli altri concorrenti sono stati Paolo Farina con una vettura CRz e Claudio Bertoli con l'elaborazione di una carrozza Roco tipo T2s TEN in Carrozza tipo T2s Treno notte FS.

Per il Premio Irene Trabattoni sono stati presentati sette elaborati, tre da parte di Paolo Ladavas e tre da parte di Andrea Sottile. Il vincitore è stato Riccardo Gregori con una pregevole realizzazione della cabina del Posto di blocco di Milano Gabbro, illumina anche nel banco di manovra e nello schema dei binari.

Ovviamente tutti gli elaborati saranno descritti negli articoli che verranno presto pubblicati sui prossimi numeri del Bollettino.

Richiesta di aiuto

Abbiamo ricevuto dal nostro Socio Giacomo Spinelli la seguente richiesta di informazioni circa una Sotto Stazione Elettrica FS. In caso di esito positivo potete contattarlo al seguente indirizzo mail:

giakomus@hotmail.com

Oggetto : Informazioni su sottostazione elettrica mobile FS Messaggio per FIMF
Buongiorno, vorrei sapere se qualcuno dei nostri soci potrebbe aiutarmi. Devo disegnare delle decals per un modello (scala N) di una sottostazione elettrica mobile FS A 70, e purtroppo le poche foto che ho reperito in giro non mi aiutano granché, nel senso che la maggior parte delle marcature, pittogrammi e quant'altro, sono nel migliore dei casi illeggibili. Sebbene molte io sia in grado di decifrarle, almeno come tipologia (un po' di documentazione la possiedo), le diciture specifiche sono, praticamente, illeggibili. Per fare un esempio, riconosco le marcature della lunghezza e dell'interperno, ma i relativi valori non sono decifrabili dalle foto e non trovo documentazione che mi illumini sulla questione... in pratica riesco a capire cosa sono la maggior parte delle marcature ma non le diciture precise. Avrei bisogno di quanto più materiale possibile, sia fotografico che tecnico, per portare a termine questo incarico. Tengo a precisare che, per mia inclinazione personale, non riesco a semplificare... se su una foto vedo una scritta devo replicarla in scala... anche se poi magari risulterà microscopica... sono fatto così.

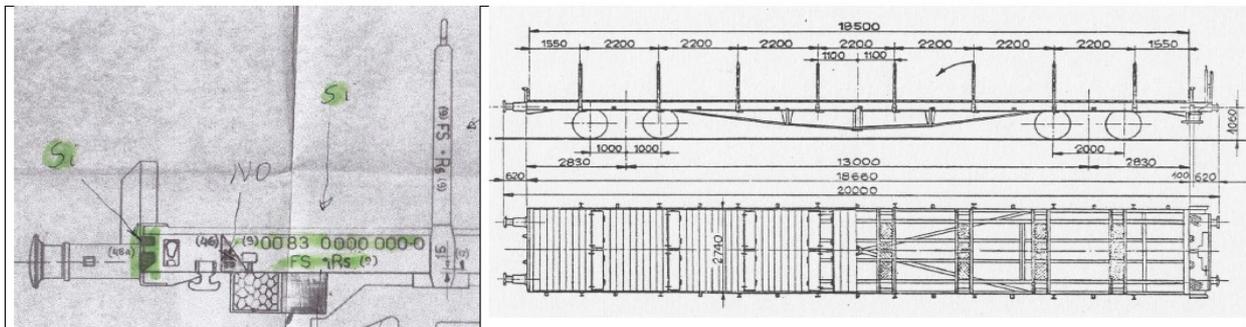
Grazie a tutti per l'eventuale interesse.

Giacomo Spinelli



La FIMF, come già altri anni, ha deciso di far realizzare un carro speciale con numerazione dedicata (1° marcatura uniforme dopo epoca FS Italia) per celebrare i suoi 70 anni, con terrazzino e carico a sorpresa:

31 83 ·Rs 391 2 049-2



Per informazioni, prenotazioni scrivere a: presidente@fimf.it

Adesso abbiamo il modello, e anche il kit di upgrade!

Il carro prescelto è stato realizzato da ViTrains, con il supporto di Pi.R.A.T.A. La scelta è caduta sul carro Rs (già Poz) con terrazzino che ViTrains ha annunciato come novità 2023. Per renderlo "unico" è stato chiesto alla ditta di produrlo in numerazione limitata a cento pezzi con un numero e relative marche che lo inseriscono temporalmente tra metà anni 60 e metà anni 70, cioè con la prima marcatura uniforme, quella contraddistinta dal cerchio davanti alla marcatura letterale. In questo modo il carro può essere inserito sia in composizioni FS Italia, sia in composizioni con la marcatura uniforme successiva.

Per coloro che amano la perfezione modellistica, anche per i veicoli trainati (e non solo per le locomotive!) è stato chiesto a Romana Modelli di realizzare un terrazzino con distanziale come nella realtà. Infatti, ViTrains, per motivi produttivi, ha adottato la soluzione di incastrare il terrazzino sui respingenti, senza questo distanziale. Chi volesse sostituire il terrazzino in dotazione con il nostro kit deve solo stare attento nel rimuovere i respingenti prendendoli con attenzione sulla custodia in quanto è facile poter estrarre il piatto e lo stelo degli stessi ma non la custodia. In alternativa si può agire da dietro la trave di testa sulla coda di rondine che blocca i respingenti. Una volta rimossi i due respingenti il nostro terrazzino si inserisce facilmente nei fori di alloggiamento dei respingenti in quanto è stato studiato a posta per inserirsi in queste sedi. Come si può vedere dalle foto, questa differenza non è molto grande ma è percepibile. Inoltre possiamo fornire alcune indicazioni su come modificare la confezione una volta che si è installato il terrazzino, come si vede dalle foto sotto riportate. La confezione dedicata ed originale è visibile nella foto 6. Un'altra miglioria, che ciascuno è libero di apportare o meno, sono le scalette del terrazzino in colore nero, come mostrato nella foto 2. Paolo Recagno

ATTENZIONE il kit di perfezionamento è esaurito. Sarà di nuovo stampato solo se ci saranno sufficienti prenotazioni. Se qualcuno è interessato a dei nuovi kit è pregato di contattare il Presidente.

Foto 1 e 2 a fianco.
Sopra il carro con il terrazzino originale,
sotto il carro con il terrazzino del kit di upgrade.
Gli scalini sono stati ritoccati
in nero dallo scrivente.

Foto 3 sotto
Prima foto - il carro con il
carico dedicato visto di
tre quarti con terrazzino del kit
e stanti montati.

Foto 4 pagina successiva in
alto – Il carro inserito nella
sua scatola, con certificato e
sleeve protettiva realizzata ad
hoc.

Foto 5 pagina successiva in
basso – Le modifiche da
apportare all'involucro per
poter inserire nella scatola il
carro con il terrazzino
montato.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

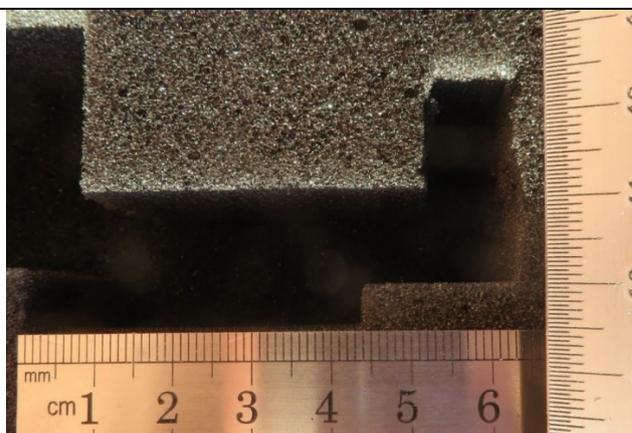


Foto 5

Il costo del carro, in vendita ai soli soci FIMF in regola con l'iscrizione, è di €70,00. Il carro, oltre che del carico è anche dotato di involucro plasticato e di certificato numerato.

Per ordinazioni contattare presidente@fimf.it versando la quota di € 70,00 più spese di spedizione di €6,50. E' anche disponibile il kit di perfezionamento al prezzo di €20,00.

Accordo FIMF Museo HZERO

Abbiamo il piacere di comunicare ai nostri Soci che abbiamo raggiunto un accordo con la Direzione del Museo HZERO di Firenze per l'accesso con biglietto scontato al prezzo di €8. E' necessaria la presentazione della tessera FIMF in corso di validità. Ingresso gratuito ai bambini fino a 4 anni e ai portatori di disabilità e loro accompagnatori. Bambini da 4 a 13 anni €6; dai 14 ai 18 anni e over 65 biglietto scontato a €8.

Il Museo, come noto, si trova a Firenze in Piazza degli Ottaviani 2r, ed è facilmente raggiungibile con i seguenti mezzi pubblici: autobus Linee 6 e 11, a piedi in 7 minuti dalla Stazione di Santa Maria Novella e da Piazza del Duomo, in 10 minuti da Piazza della Signoria. L'apertura è dalle ore 10 alle 19 (ultima entrata ore 18) tutti i giorni tranne il martedì (giorno di chiusura).



Tre immagini ricevute dalla direzione del Museo HZERO che illustrano una minima parte della scenografia dell'impianto.



COMUNICATO MUSEO HZERO

Da questo mese per tutti i tesserati FIMF e MOROP è possibile accedere al Museo HZERO di Firenze con ingresso ridotto esibendo la propria tessera.

HZERO custodisce uno dei plastici più estesi d'Europa, nato dalla fantasia di Giuseppe Paternò Castello di San Giuliano e costruito in oltre quarant'anni di lavoro da un gruppo di modellisti appassionati. Si tratta di un mondo immaginario in miniatura di 280 m² con tanti scenari perfettamente ricostruiti che rimandano alle architetture di Berlino, ai paesaggi montani delle Dolomiti, alle coste dell'Isola d'Elba. In quest'opera ludica e architettonica insieme, che riesce a coniugare manualità e tecnologia, è possibile veder sfrecciare oltre 70 convogli su quasi 1 chilometro di binari con 121 semafori, 147 scambi, 359 sezioni. Ma non solo: un sistema di videoproiezioni e un allestimento sonoro rendono la visita una vera e propria esperienza immersiva. HZERO offre anche una collezione di modelli storici al primo piano del museo, insieme a una sala cinema che racconta la storia del plastico attraverso un documentario e un circuito di prova disponibile per i visitatori.

Il museo si trova in pieno centro a Firenze (a 5 minuti a piedi dalla stazione Santa Maria Novella) nei bellissimi spazi dell'ex cinema Ariston e propone anche attività e laboratori per famiglie e bambini. Orari: 10-19 (ultimo ingresso ore 18). Chiuso il martedì.

Maggiori informazioni su www.hzero.com

Le nostre proposte: Viaggi, Presentazioni, ecc!



Associazione
Ecomuseo
della Montagna
Pistoiese



La porrettana

CONFERENZE MOSTRA

Strade ferrate. Dal treno a vapore al fischio della F.A.P.

a cura del Gruppo Fermodellistico Pistoiese

~~Sabato 6 luglio 2024, ore 15:30~~

~~Il Binario racconta~~

Storia della rotaia e della nascita del treno, a cura dell'Arch. Paolo Di Pasquale

~~Sabato 10 agosto 2024, ore 17:00~~

~~Letteratura Ferroviaria~~

Lettura di poesie e divulgazioni sul viaggio tra Paola Tarantino e Andrea Oliva con intrattenimento musicale di Annamaria Mantovanelli e Angelo Parodi

~~Sabato 14 settembre 2024, ore 15:30~~

~~Il Cammino Della Porrettana~~

Presentazione della guida trekking BO-PT, a cura della Sig.ra Katia Laudicella e del Sig. Carlo Bonacini

~~Sabato 5 ottobre 2024, ore 15:30~~

~~Train Simulator: un gioco molto serio~~

Seminario sulla simulazione di guida treno, a cura del Dott. Renzo Grassi e dei Sig. Francesco Giovanelli, Lorenzo Ciattini, Luca Carli

~~Sabato 16 novembre 2024, ore 15:30~~

~~La direttissima Bologna-Firenze e la Stazione di Campo di Marte~~

90° anniversario della direttissima BO-FI, a cura del Dott. Giovanni Guerri

~~Sabato 30 novembre 2024, ore 15:30~~

~~Immagini di treno~~

Proiezione di fotografie della Porrettana e non solo, a cura del Dott. Marco Tolomelli e dei Sig. Marcello Mari e Franco Gerbi

~~Sabato 21 dicembre 2024, ore 15:30~~

~~La Porrettana nella storia Italiana~~

160° anniversario della Porrettana, a cura del Prof. Stefano Maggi

Orari di apertura della mostra

da luglio a settembre 2024 – da giovedì a domenica, 10.00-13.00 e 15.30-18.30
da ottobre 2024 ad aprile 2025 – da giovedì a domenica, 10.00-13.00 e 15.00-18.00
Ingresso a offerta libera



PER INFORMAZIONI
Associazione Ecomuseo della Montagna Pistoiese
N. Verde 800 974102 | Punto Informativo Palazzo Achilli 0573638025
ecomuseopt@gmail.com | FB/IG @ecomuseopt | www.ecomuseopt.it



Treno storico FNM

Sul sito riportato sotto di Trenord si possono trovare le indicazioni delle prossime uscite del treno storico composto da tre carrozza Az 130-136-137 e dal E 610-04 o dal locomotore E600-3.

<https://www.trenord.it/giteintreno/divertimento-relax/treno-storico/>

Nel 2024 vengono proposte ancora 6 corse **turistiche**, delle **8** corse originarie, **da maggio a novembre** secondo il seguente calendario:

- ~~domenica 15 settembre 2024 - Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago~~
- ~~domenica 6 ottobre 2024 - Milano Cadorna - Como Lago~~
- **domenica 17 novembre 2024** - Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago

Orario andata:	Orario ritorno:
<ul style="list-style-type: none">• Milano Cadorna: partenza ore 9.40• Saronno: partenza ore 10.29• Varese Nord: partenza 11:33• Laveno Mombello Lago: arrivo 12:22	<ul style="list-style-type: none">• Laveno Mombello Lago: partenza 15:50• Varese Nord: partenza ore 16.50• Saronno: partenza ore 18:05• Milano Cadorna: arrivo ore 18.51

INCLUSO NEL BIGLIETTO

- Viaggio A/R da una qualsiasi stazione della Lombardia a Milano Cadorna/Saronno/Varese Nord con un qualsiasi treno Trenord [escluso il Malpensa Express];
- Viaggio A/R sul Treno Storico di Trenord da Milano Cadorna/Saronno/Varese Nord a Laveno Mombello Lago (Milano Cadorna: partenza ore 9.40 – Saronno: partenza ore 10.29 – Varese Nord: partenza ore 11.33 – Laveno Mombello Lago: arrivo ore 12.22) e ritorno (Laveno Mombello Lago: partenza ore 15.50 – Varese Nord: partenza ore 16.50 – Saronno: partenza ore 18.05 – Milano Cadorna: arrivo ore 18.51).

Tariffe:

- Adulti: **21€**
- Ragazzi [4-13 anni]: **gratuito**

Da Società Veneta Ferrovie riceviamo

Le aperture del Museo Veneto del Giocattolo a Padova in via Toblino 51 avranno il seguente calendario per il 2024:

*domenica 17 novembre con funzionamento dei diversi plastici presenti e permanenza dei volontari;

*domenica 1° dicembre giornata dei treni con presenza dei soci che porteranno altri plastici o materiale ferroviario in mostra nelle diverse scale (anche in scala 1 ed LGB).



Ville de
Breil sur Roya

BREIL SUR ROYA

12/10/2024

Salone Stazione - Hall de la gare

EUROFERR per la Ferrovia delle Meraviglie EUROFERR pour le Chemin de fer des Merveilles



www.aecitalia.org

PROGRAMMA

Ore 14:00 – *Saluti istituzionali* del Sindaco di Breil sur Roya

Ore 14:10 – *“L’AEC e la ferrovia delle meraviglie”*, presentazione a cura di Gennaro Bernardo e Brigitte Velardo della dirigenza di AEC Italia

Ore 14:30 – *“EUROFERR – il manifesto dei principi”*, a cura del Vice Presidente di AEC Italia, Gen. Mario Pietrangeli

Ore 14:45 – Allocuzioni delle Autorità presenti

Ore 15:00 – Cerimonia di consegna del Diploma d'onore EUROFERR ai Sindaci delle Stazioni Italiane e Francesi ed alle Associazioni Benemerite con brevi presentazioni dei loro territori e delle loro attività

Ore 16:00 – Termine della cerimonia



PROGRAMME

A 14H00: *Salutations institutionnelles* de monsieur le maire de Breil Sur Roya

A 14h10: *“L’AEC et le chemin de fer des merveilles”*. Présentée par Gennaro Bernardo et Brigitte Velardo de la direction AEC Italia

A 14h30: *“Euroferr - le manifeste des princes”* présenté par le vice President d’AEC Italia Gen. Mario Pietrangeli.

A 14h45: Allocutions des autorités.

A 15h00: Cérémonie de remise du Diplôme d’honor EUROFERR aux maires des gares italiennes et françaises et aux Associations Méritoires avec de brèves présentations de leurs territoires et de leurs activités.

A 16h00: fin de la cérémonie.



Federazione
Italiana
Ferrovie
Turistiche e
Museali

SVF
aps

ASSOCIAZIONE
SOCIETA'
VENETA
FERROVIE

"I sogni son fatti d'acciaio"



ALLEONZO
MOBILITÀ
DOLCE

Porte Aperte alla "Cabina A" Padova, dalle ore 10 alle 17



DOMENICA 13 OTTOBRE 2024

SVF A.P.S. apre al pubblico l'ex Cabina A della stazione di Padova, la quale contiene l'apparato centrale, unico in Italia funzionante con i suoi circuiti originali, che veniva usato per gestire la circolazione ferroviaria: i visitatori potranno cimentarsi nella manovra simulata di scambi e segnali, sperimentando cosa veniva fatto al vero!

L'accesso alla Cabina A è possibile solo a piedi da via Fra Paolo Sarpi 40 accanto all'Hotel Cason.

Per i piccoli ospiti è disponibile un piccolo plastico analogico in scala H0 per far circolare i loro modelli!

Per conferma evento, condizioni di accesso ed informazioni: info@societavenetaferrovie.it

STAZIONE DI TRENTO

APERTURE

2024

22 settembre
27 ottobre
24 novembre
1 dicembre
8 dicembre
15 dicembre
22 dicembre
26 dicembre*
29 dicembre

2025

5 gennaio
6 gennaio
orario

10,30 – 12,30
15,00 – 18,00

*26 dicembre
15,00 - 18,00

info con SMS e WhatsApp 349 343 2831

1° BINARIO - sala A.MAZZONI

MOROP

FIMF

© foto G.Fedrizzi

ETR 250 in giro per l'Italia

Dal Socio Marco Broglia riceviamo e volentieri pubblichiamo.

La società tedesca IGE ha organizzato per il prossimo mese di ottobre un viaggio per appassionati a bordo dell'Arlecchino, il famoso ETR 250 restaurato da Fondazione FS.

E' un'occasione per gli appassionati per vederlo passare e fotografarlo anche su linee inconsuete per questo rotabile; il viaggio inizierà sabato 19 ottobre dalla stazione di Milano Rogoredo alle 8:30 con destinazione Firenze con un itinerario molto particolare: Milano-Verona-Bologna-Porrettana. Domenica 20 proseguirà per Bari percorrendo la linea storica sino a Terontola, poi via Perugia-Foligno-Ancona-Pescara-Foggia.

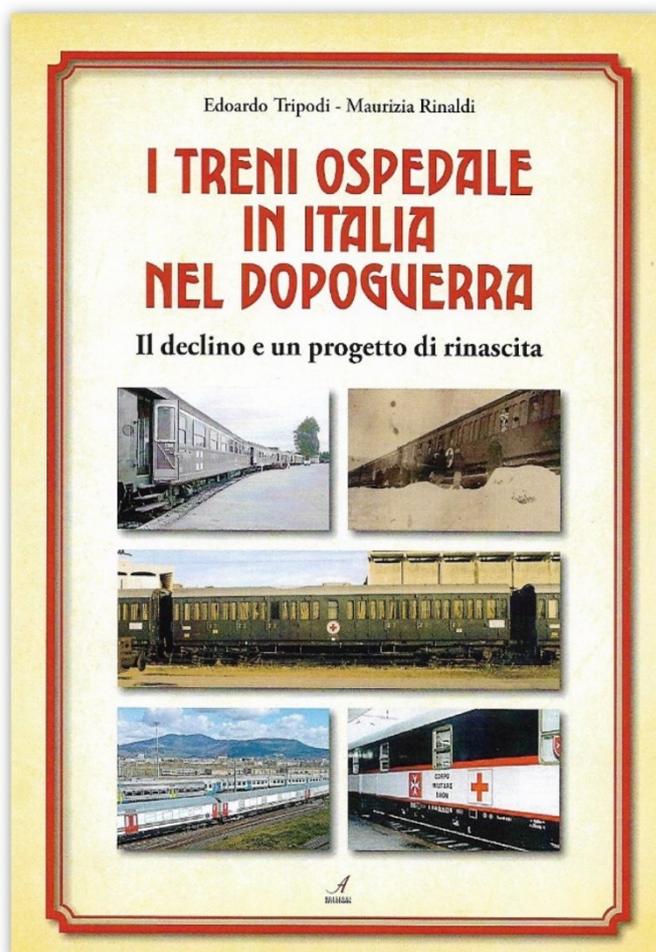
Terza tappa lunedì 21 sino a Roma, con tappe a Taranto, Metaponto, Potenza, Napoli, Frosinone. Infine, dopo un giorno di sosta a Roma, l'ETR 250 completerà il suo tour mercoledì 23 ottobre rientrando a Milano via Grosseto-Pisa-Genova-Alessandria-Mortara.

Gli orari precisi non sono noti, così come la conferma definitiva del viaggio. Maggiori informazioni sul sito IGE Erlebnisreisen und Reiseservice GmbH (ige-erlebnisreisen.de) e nella locandina dedicata al viaggio 34103 Arlecchino.pdf (ige-erlebnisreisen.de)



Amici del Treno Cigoli in collaborazione con binarieditorni.it, ATFS e FIMF

Presentazione del libro:



— Giovedì 17 Ottobre 2024 —
ore 21.15

Via Fiume, Cigoli (locali Chiesa San Rocco)

Artestampa Edizioni

Relatori: Edoardo Tripodi, Maurizia Rinaldi

Moderatore: Andrea Ferreri

Intervengono: Fausto Condello e Andrea Viviani



Porte Aperte alla Rimessa Locomotive Primolano (VI), dalle ore 10 alle 16



Foto A. Camatta-



DOMENICA 27 OTTOBRE 2024

SVF A.P.S. apre al pubblico la Rimessa Locomotive: potrete ammirare la locomotiva 880.001 del 1916, le carrozze viaggiatori d'epoca degli anni '30 e '50, i carri merce e gli automotori da manovra, oltre alla piattaforma girevole austro-ungarica del 1900. I visitatori verranno accompagnati dai volontari, che illustreranno la storia dei mezzi e le attività dell'Associazione.

L'accesso al pubblico è possibile solo da Via Broli: all'angolo con Via Circonvallazione, a fianco del sottopasso.

Durante la giornata verranno effettuate varie manovre con i mezzi a Vapore e Diesel. Si avvisa che in caso di forte maltempo o allerta meteo la manifestazione verrà annullata.

Per informazioni, condizioni di accesso e conferma evento: info@societavenetaferrovie.it o visita il sito www.societavenetaferrovie.it

Strade Ferrate San Sebastiano
Foligno - Umbria



SCUOLA DI VAPORE



**Ti offriamo un' opportunità unica per godersi il brivido
di preparare, accendere e condurre
una locomotiva a vapore
lungo la nostra ferrovia, tra le più belle d' Europa.**

Prenota il tuo posto e conseguì
**l' «ATTESTATO DI IDONEITÀ alla condotta delle
locomotive a vapore in scala» delle SFSS.**

Per info e costi contatta:

Dr. Guido Mattoli

voc. Hoffmann, 42

06034 Foligno (PG) - IT

guidomattoli@gmail.com

+39 337 651132

+39 353 4553747



Follow us on



Strade Ferrate San Sebastiano

A Volterra, un piccolo trenino sbuffa e fischia nel vicolino, per ricordare la ferrovia del passato che tanto ci ha accompagnato!!!



Visit the exhibition to get to know the history and have a chance to see the miniature train running in the scale model.

"MUSEO DEL TRENINO"

VISITARE IL PICCOLO MUSEO E CONOSCERE LA STORIA DELLA LINEA FERROVIARIA DI VOLTERRA, CON LA SUA RIPRODUZIONE IN SCALA 1/87SARA' VERAMENTE INTERESSANTE E DIVERTENTE PER TUTTE LE ETA' !!!

Ci è giunta notizia dell'esistenza di questo plastico. Purtroppo, non è stato possibile visitarlo per via degli orari. Chi l'avesse visitato, o ha in programma di farlo, può fornirci qualche foto?

Grazie

Volterra – Vicolo Castrati 1 – Orari 11.30-13.00 ; 15.30-17.30

IL TRENINO DI VOLTERRA

visita il plastico ferroviario della vecchia stazione di volterra
visit the model railway of Volterra Station

il plastico ferroviario della vecchia linea ferroviaria a cremagliera di volterra,

CENNI STORICI
la linea ferroviaria volterra-aiilne venne inaugurata il 12 settembre 1912 per collegare volterra con la rete ferroviaria nazionale. Venne utilizzato il sistema a cremagliera per superare le acclivi pendenze presenti per salire sul colle. questo fu il primo sistema adottato in Italia mantenendo lo scartamento ordinario, ma dopo un periodo di onorato servizio, la linea venne chiusa nel 1958 per svariati problemi fra cui la concorrenza dei trasporti automobilistici

IL PLASTICO
Il plastico ferroviario ha uno sviluppo di 6mt di lunghezza, per 1 mt di profondità circa, è stato realizzato utilizzando svariati materiali modellistici e artigianali. la caratteristica prevalente è il sistema a cremagliera riprodotto e funzionante come al vero, si possono osservare luci, movimenti accompagnati da suoni caratteristici dei treni dell'epoca.

orari
11,30 - 13,00
15,30 - 17,30

visita il plastico
visit the model



Città di Lecce

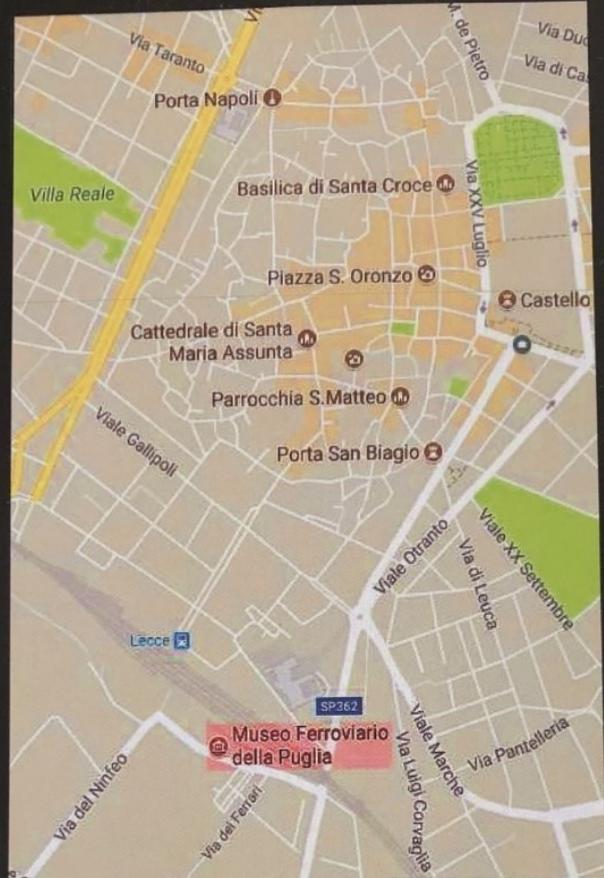
ASSOCIAZIONE IONICO SALENTINA AMICI FERROVIE
A.I.S.A.F. ONLUS
- LECCE -

MUSEO FERROVIARIO DELLA PUGLIA



UN VIAGGIO NEL MONDO
DELLE FERROVIE REALI
E IN MINIATURA

CON LA COLLABORAZIONE DI



Museo Ferroviario della Puglia

via Giuseppe Codacci Pisanelli, 3 - 73100 LECCE
INFO: Cell. 335 6397167 - Tel. 0832 228821

APERTO, OPEN, GEÖFFNET, OUVERT

Sabato, Domenica / Saturday, Sunday

Orario invernale, Winter Time: 01-10/31-05
9:30-12:30 / 16:00-19:00

Orario estivo, Summer Time: 01-06/30-09
9:30-12:30 / 17:30-20:30

Martedì e Giovedì solo su prenotazione fino a 24 ore prima
Tuesday and Thursday by reservation only up to 24 hours before

Ingresso sino a 30 minuti prima della chiusura
Entry up to 30 minutes before closing

www.museoferroviariodellapuglia.it
Facebook: Museo Ferroviario della Puglia
E-mail: aisaf.onlus@tin.it



Questo piccolo spazio museale si trova in Via Dante 12, sul piazzale della stazione ferroviaria di Cremona e ripercorre la storia delle ferrovie facenti capo a Cremona dalla metà dell'Ottocento (1863 inaugurazione della stazione) ad oggi.

Per info e visite: ferramatoridlfcremona@gmail.com - dlfcremona@dlf.it

Segreteria Dopolavoro Ferroviario, via Bergamo 19/A – tel 037 238516
Pagina Facebook: Gruppo Ferramatori DLF Cremona

I Mercatini, in Italia e nelle sue vicinanze!

All'estero – Riceviamo dal socio Marco Broglia le seguenti segnalazioni:

Ecco le prossime occasioni per visitare una borsa scambio, da abbinare ad una gita all'estero:

Dall'1 al 3 novembre si svolgerà a Friedrichshafen la manifestazione Faszination Modellbau, occasione per visitare gli stand dei principali produttori e di molti artigiani, che effettuano anche vendite promozionali, così come vari negozi specializzati. Presenti anche numerosi plastici in varie scale ed il tradizionale raduno vapore vivo.

Per chi fosse interessato ad altri settori del modellismo sono previsti padiglioni dedicati ad auto, navi, aerei

Per info in inglese: [Faszination Modellbau \(faszination-modellbau.de\)](http://faszination-modellbau.de)

Friedrichshafen è raggiungibile dall'Italia via San Bernardino-Bregenz, da Milano in circa 4 ore e mezza.

Per chi dopo la visita alla fiera volesse aggiungere una giornata dedicata ad un mercatino si segnalano due opportunità, ambedue domenica 3 novembre:

- a Monaco di Baviera presso il Blumengroßmarkthalle in Lagerhausstraße 5 , dalle 9:30 alle 14;
- a Neuhausen am Rheinfall, vicino a Sciaffusa, presso la Rhyfall-Halle, Rheingoldstrasse 11, dalle 10 alle 15.



*La 9283 2100 002-0 I-INR traina la 9183 2043 008-8 I-RTC che si era fermata alla stazione di Cogoletto per un guasto dopo una revisione presso lo stabilimento Alstom di Vado Ligure.
25 ottobre 2023 (foto P. Recagno).*



ROMA 2024

~~BORSE SCAMBIO~~ DI MODELLISMO
12 OTTOBRE E 14 DICEMBRE

↓ ↓ ↓ ↓ ↓
NUOVA SEDE

Viale EGEO n°102/104 - Roma Eur

↑ ↑ ↑ ↑ ↑

“Complesso Scolastico Seraphicum”

Come arrivare:

- **Metro “B” (fermata EUR-MAGLIANA) +**
linea urbana ATAC n° 787, oppure 1400 metri a piedi.
- con l’auto da fuori Roma: **uscite G.R.A. 28/26/30** direzione centro.

Trenini Elettrici, Automobiline, Mezzi Militari, Figurini, Giocattoli d’epoca e di Latta,
Accessori per il Modellismo, Plastici Operativi, ecc. **INGRESSO € 3,00** (adulti) ore 9 - 16

RIFERIMENTI PER CONTATTI E SPAZI ESPOSITIVI: e-mail: fabiomodelroma@gmail.com
(Fabio: ore 16,00 - 19,00 tel. 348 8406063 - da Lunedì a Venerdì)

CHIEDETE SEMPRE CONFERMA SULLA DATA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE ALL’INDIRIZZO:
fabiomodelroma@gmail.com o SUL SITO: <https://borsescambiomodellismo.it>



13 OTTOBRE 2024-SESTO F.NO (FI)

L'Associazione di Promozione Sociale Modellisti Ferroviari Fiorentini APS

ORGANIZZA

**4[^] MOSTRA SCAMBIO
DI MODELLISMO FERROVIARIO**

Piccolo plastico ferroviario a disposizione per i bambini

Presso la sala POLIVALENTE Circolo ACLI GI'Incontri e Misericordia di Quinto

Via A. Gramsci 703

Come arrivare: Autobus *Linea 2* e *Linea 28* fermata Quinto Basso

A piedi dalla vicina stazione FS di Firenze-Castello

Servizio BAR

Possibilità di pranzare all'interno a prezzi popolari

Apertura ore 9:00 – Chiusura ore 16:00

INGRESSO LIBERO

**Per informazioni: Sig. Giovanni Barbetti-3392463533 / Sig. Vincenzo Verdone-3701017795 E-mail vverdone@inwind.it
Sig. Gianni Fossi-3349001381 E-mail 1959.giafossi@gmail.com / Sig. Marco Rasero-3385247905**

DLFM
GRUPPO FERMODELLISTICO

GRUPPO FERMODELLISTICO
IN COLLABORAZIONE CON
IL MINISTERO
DEI TRASPORTI

TREDICESIMA MOSTRA SCAMBIO DI MODELLISMO FERROVIARIO

Domenica 20 Ottobre 2024 Sala Gialla (ore 9 - 14:00)



foto Cometti

Sede Mostra - Bologna Via Stalingrado, 12

Per prenotazione tavoli
telefonare al **392 916 0160**
oppure richiedere a:
mcr160@libero.it

INDICAZIONI PER RAGGIUNGERCI:

Per chi arriva in auto uscita tangenziale
n° 7-7bis, continuare per Via Stalingrado
direzione centro fino al n° 12. Chi arriva da
stazione ferroviaria a piedi 500 mt. V.le
Angelo Masini e Via Stalingrado

**La prossima Mostra Scambio si terrà
Domenica 18 Maggio 2025 (provvisoria)**

Per conferma data e informazioni: www.fermodellisti.bo.it/
Per calendario generale www.borsescambiomodellismo.it/

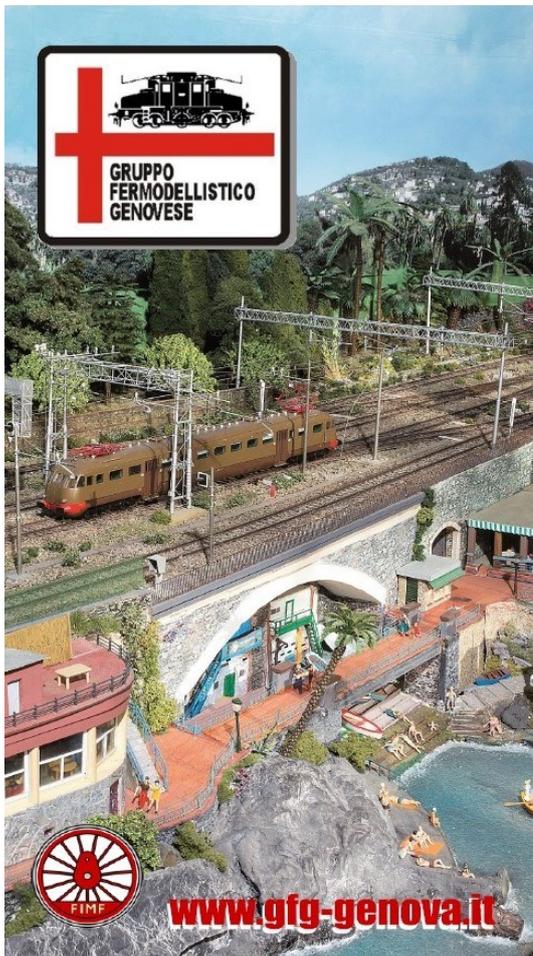
Gruppo Fermodellistico Aretino - Borsa scambio

Il Gruppo Fermodellistico Aretino organizza per domenica **27 ottobre 2024** una borsa scambio di modellismo ferroviario e statico presso la propria sede nel Centro Commerciale PAM di via Alfieri, zona Tortaia Arezzo, ove sarà possibile visitare il grande plastico sociale, la raccolta di cimeli ferroviari e la vasta esposizione di modellismo aeronavale, terrestre, storico, ecc.

Apertura dalle ore 9 alle 16. Ingresso libero; ristorazione in loco.

Per info e prenotazione tavoli: Fabrizio Baqué 320 2183207

E' consigliabile chiedere conferma preventiva dello svolgimento della manifestazione.



BORSA SCAMBIO DI MODELLISMO **Genova** **Sabato 9 Novembre 2024**



Hotel Tower Genova Aeroporto
9.30 – 17.00 ingresso gratuito

Per Informazioni:

Tebaldo Di Sabatino tel. 338 208 7366

e-mail: tebaldo.disabatino@gmail.com

web: www.gfg-genova.it



Notizie dai nostri Soci

Da Giuseppe Fiori riceviamo gli indirizzi internet dell'emittente sarda Videolina con interessanti video dedicati ad alcuni percorsi del Trenino Verde.

Macomer Bosa

<https://www.videolina.it/articolo/video/ambiente/2022/10/23/in-viaggio-con-il-trenino-verde-da-macomer-a-bosa-puntata-4-23-ot-80-1172127.html>

Arbatax-Gairo

<https://www.videolina.it/articolo/video/ambiente/2022/10/16/in-viaggio-con-il-trenino-verde-da-arbatax-a-gairo-puntata-3-16-o-80-1171737.html>

Arzachena-Tempio

<https://www.videolina.it/articolo/video/ambiente/2022/10/08/in-viaggio-con-il-trenino-verde-da-arzachena-a-tempio-puntata-2-9-80-1171348.html>

Mandax-Seui

<https://www.videolina.it/articolo/video/ambiente/2022/10/02/in-viaggio-con-il-trenino-verde-da-mandas-a-seui-puntata1-2-ottob-80-1170893.html>

Notizie Modellistiche!

Segnaliamo alcune novità relative a materiale per il mercato italiano delle varie ditte modellistiche che ci sono stati segnalati. A ciascuno le proprie scelte.

Hornby

Da Hornby Rivarossi le novità per i prossimi mesi (ottobre e novembre) alcune foto sono fotomontaggi e non foto del modello.

RIVAROSSO

VOSSLOH DE 18 (HR2920/S – HR2921/S) – USCITA FINE OTTOBRE.

Ref: **HR2920/S e HR2969/S**

In anteprima le versioni non definitive di HR2920, la locomotiva diesel Vossloh DE 18 in livrea grigia della DB/NorthRail, e di HR2969, la locomotiva diesel Vossloh DE 18 in livrea grigia delle FS Mercitalia S&T.

La Vossloh DE 18 fu prima locomotiva prodotta a Kiel, in Germania, nell'ex sito della fabbrica MaK (Maschinenfabrik Kiel), dopo la cessazione della produzione della locomotiva DE 1002 nel 1993.

Dal suo lancio sul mercato nel 2014, Vossloh ha venduto più di 130 locomotive DE 18 a diversi clienti in tutta Europa. Sono state concepite per i servizi di manovra pesante, per treni merci e operazioni di linea, circolano per DB, SNCF, FS e molte imprese ferroviarie private.

Qualche caratteristica tecnica di HR2920, la locomotiva DB/NorthRail:

- Progetto completamente nuovo
- Telaio in metallo pressofuso, carrozzeria in plastica finemente incisa di alta qualità
- Motore a cinque poli ad alte prestazioni con volani
- Quattro assi motorizzati
- Presa di corrente attraverso tutte le ruote della locomotiva
- Lunghezza fuori respingenti: 195 mm
- Raggio minimo: 356,5 mm
- Fanali di testa con commutazione a seconda del senso di marcia
- Luci rosse di coda con commutazione a seconda del senso di marcia, con possibilità di comando indipendente in modalità digitale
- Illuminazione interna della cabina
- Illuminazione del cruscotto sul banco di manovra in cabina
- Timoni di allontanamento su entrambe le testate
- Portagancio NEM 362 su entrambe le testate
- Interfaccia digitale a 21 poli NEM 660 (21MTC)

I dettagli di HR2969, la versione FS Mercitalia S&T:

- Riproduzione di griglie e pannelli degli avancorpi specifici per la versione italiana della DE 18
- Cabina con porta a destra e banco di comando a sinistra in entrambi i sensi di marcia
- Captatori SSC sul ricasco del tetto della cabina
- Riproduzione del carica batterie e delle apparecchiature sottocassa specifici per la versione italiana
- Tutte le scritte di servizio coerenti con la versione riprodotta



A sinistra la foto della HR2920/S marcata DB mentre le altre foto sotto sono relative alla HR2969/S versione Mercitalia Shunting and Terminal.





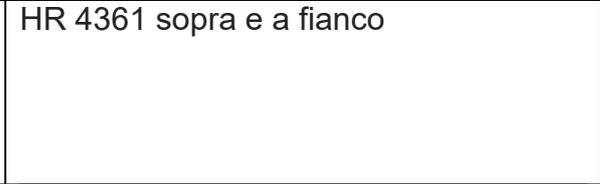
FS CARROZZE UIC RAPIDO E ALPEN-EXPRESS (HR4360-HR4361-HR4362) – USCITA FINE NOVEMBRE



HR 4360 sopra e a fianco



HR 4361 sopra e a fianco



HR 436 sopra e a fianco



Gr 940 (HR2956/S – HR2957/S) – USCITA FINE NOVEMBRE



FS CARROZZA LETTO MU 73 (HR4399 a sinistra – HR4400 a destra) – USCITA FINE NOVEMBRE



BLS RE 4/4 DOMODOSSOLA (HR2958/ACS/S – HR2959/ACSS/S – HR2960/ACS/S) – USCITA FINE NOVEMBRE



ARNOLD
FS D 445 (HN2573/S – HN2574/S – HN2575/S) – USCITA FINE NOVEMBRE



BLS RE 4/4 DOMODOSSOLA (HN2626/S – HN2627/S – HN2628/S) – USCITA FINE NOVEMBRE



Minerva

Questa ditta gestita da alcuni soci FIMF propone interessanti kit in metallo per realizzare altre versioni dei carri F, principalmente con porte aperte. Altra interessante novità il carro Ltm tipo 1910 a cassa in legno. Tutti i kit sono in metallo e facilmente saldabili o incollabili. Speriamo di poter presentare il modello, con le relative fasi di montaggio, in uno dei prossimi numeri del Bollettino con una lieta sorpresa per i Soci FIMF. Per ora godiamoci queste foto.



I carri Ltm in epoca II montati, disponibili anche in kit.



Il carro F in versione immediato dopoguerra, adibito al trasporto passeggeri.



I carri F con le porte aperte che mostrano il carico all'interno, perfetti per un'ambientazione da uno scalo merci.

PIKO - eMMedodels
Novità in consegna per il mercato italiano!



Locomotiva E.428.037 delle F.S. Epoca IV (1967/1989), prima serie con prese d'aria basse | Dep. Livorno

Esclusiva eMMemodels

Amico Modellista,

ti presentiamo la nuova Locomotiva E.428.037 Digital/Sound in scala H0 di PIKO prodotta in esclusiva per l'Italia in transito sul plastico di Walter Monfardini.



Riprese e montaggio a cura di Daniele Ghillioni TELEVALLASSINA.

Buona visione!

PIKO GmbH è un marchio distribuito in esclusiva per l'Italia da eMMemodels srl



eMMEMODELS SRL

ha proposto un filmato delle proprie novità presentate a Novegro.

Ecco alcune istantanee riprese dallo stesso.



E 428 Modello dell'anno 2023.



E 428 037 in uscita.



E 483 Akiem noleggiata a MIR.



Il sistema di gestione del Car System Faller che eMMEMODELS distribuisce in esclusiva in Italia.



Via Brianza, 10
20843 Verano Brianza (MB)
T: +39 0362 906540

Novità Pi.R.A.T.A.

Gentili Clienti,

Vista la disponibilità delle carrozze SBB UIC-X in serie esclusiva realizzate da LS Models in scala H0 e delle confezioni di carrozze GC TEE per l'IC Lemano realizzate da Pi.R.A.T.A. in scala N, volevamo aggiornarVi su quanto disponibile in stock.

H0 - 1:87

Finalmente sono in consegna le altre 3 carrozze SBB UIC-X in livrea verde, tetto argento, logo di origine di epoca IV e più precisamente:

Codice	Descrizione	Pubblico
<u>PI9727</u>	UIC-X RIC ABm 1/2'classe verde, 10 compart SBB, epoca IVa UIC 51 85 30-70 019-5 Abm	94,90€
<u>PI9728</u>	UIC-X RIC Bm 2'classe verde, 12 compart SBB, epoca IVa UIC 51 85 22-70 057-5 Bm	94,90€
<u>PI9729</u>	UIC-X RIC Bm 2'classe verde, 11 compart, porte perla SBB, epoche IVa UIC 51 85 21-70 088-1 Bm	94,90€

Queste carrozze, si abbinano e completano quelle già consegnate di epoca III e consentono di realizzare realistici convogli dei primi anni 70, sia per servizio interno che internazionale

Codice	Descrizione	Pubblico
<u>PI9720</u>	UIC-X RIC WR Ristorante, rossa SBB, epoca III/IVa (1967) 51 85 88-30 001-3 WR	134,90€
<u>PI9721</u>	UIC-X RIC Bc 5185 2'classe cuccette, verde, 10 compart SBB, epoca III	94,90€
<u>PI9722</u>	UIC-X RIC Bc 5005 2'classe, verde, 12 compart SBB, epoca III	94,90€



Pi.R.A.T.A.

LS Models
Hobbytrain

UIC-X SBB CFF FFS



PI9720 UIC-X WRm red, SBB signet, service door with window Ep.IVa



PI9721 UIC-X Bc green, old logo, 10 compartments, silver roof Ep.IIb



PI9722 UIC-X B green, old logo, 12 compartments, silver roof Ep.IIb



PI9727 UIC-X ABm green, old logo, 10 compartments, silver roof Ep.IVa



PI9728 UIC-X Bm green, old logo, 12 compartments, silver roof Ep.IVa



PI9729 UIC-X Bm green, old logo, silver roof, 11 compartments, pearl beige doors Ep.IVa

La carrozza ristorante PI9720 è unica sul mercato e differente da quelle precedentemente prodotte perchè ha la particolarità di avere la numerazione RIC, introdotta nell'epoca IV, ma la data di revisione del 1967 e che quindi, può essere correttamente utilizzata per comporre convogli si di epoca III che di epoca IV.

Tutte queste carrozze sono realizzate da LS Models per Pi.R.A.T.A. in serie limitata di 200 esemplari ed hanno numeri di servizio diversi da quelli precedentemente realizzati.

N - 1:160

Gentili Clienti,

In seguito alla grande richiesta da parte dei nostri clienti di nuovi set di carrozze GC in livrea TEE, oltre al set di 5 carrozze PI6190 dedicate al TEE Mediolanum (Milano/Monaco), anche grazie alla realizzazione da parte di Hobbytrain della Re 4/4 IV, che per anni è stata la locomotiva principalmente utilizzata per il traino degli Intercity in arrivo dall'Italia via Domodossola, abbiamo pensato di affiancare 2 set dedicati al mercato Svizzero con la composizione realistica dell'IC Lemano (Milano/Ginevra), realizzando il set PI6193 da 3 carrozze GC TEE, formato da una carrozza bagagliaio/generatore e 2 carrozze compartimenti di 1'cl (da oggi disponibile) e dal set PI6194 da 3 carrozze Eurofima di 2'cl, che sarà in consegna entro la fine del 2024.

Codice	Descrizione	Pubblico
<u>PI6190</u>	Set 5 GC tipo 1969 TEE Mediolanum, livrea TEE, logo TV FS, epoca IV <i>Serie limitata 150 set</i>	319,00€
<u>PI6193</u>	Set 3 GC Tipo 1969 IC Lemano, livrea TEE, Logo TV FS, epoca IV <i>Serie limitata 100 set</i>	190,00€
<u>PI6194</u>	Set 3 Eurofima IC Lemano, livrea C1 arancio, logo TV FS, epoca IV "Metal Edition" <i>Serie limitata 100 set</i>	229,00€



PI6193 - Set 3 carrozze GC Tipo 1969, IC Lemano, livrea TEE, Logo TV, FS ep. IV



PI6190 - Set 5 carrozze GC, TEE Mediolanum livrea TEE, logo TV, FS ep. IV



PI6194 - Set 3 carrozze Eurofima, IC Lemano, livrea C1 arancio, logo TV, FS ep.IV
"Metal Edition"

Tutti questi set sono realizzati in serie limitata e consegnati nell'elegante confezione personalizzata.

N - 1:150 RhB

Cogliamo l'occasione per ricordarVi che sono disponibili gli ultimi pezzi delle carrozze EW I delle RhB con porte oro, realizzate su base Kato.

Le quantità sono molto limitate

Codice	Descrizione	Pubblico
<u>PI9230</u>	Carrozza 2' classe EW I Livrea rosso scuro, porte oro, epoca IV/V	73,90€
<u>PI9231</u>	Carrozza 1' classe EW I Livrea rosso scuro, porte oro, epoca IV/V	73,90€

SAGI

Nel 2025 **SAGI Model** del nostro socio Antonio Maida festeggerà lo straordinario traguardo dei 50 anni di attività, cinquanta anni di straordinari successi e di grandi sorprese. Dal lontano 1975 l'azienda di Fano è leader nella realizzazione dei modelli in ottone. Nel corso degli anni SAGI si è fatta apprezzare per la realizzazione dei rotabili ferroviari, per poi ottenere grandi successi anche nella realizzazione di autocarri con il marchio **Aster Model**. Aspettiamo quale saranno le novità modellistiche per festeggiare l'anniversario, sicuri che Antonio non ci deluderà!

Novità Sagi appena giunte in redazione. Per informazioni ed ordinazioni: Email: info@sagimodel.it Cellulare 347 5465 810.

Art. T-806

Classica corriera italiana degli anni 50' / 70'. Modello Alfa Romeo 800A .Carrozzeria Menarini.
Scala 1:87

Ricco di particolari, cerchi in ottone tornito. Ruote in gomma.

Massimo realismo e cura nel dettaglio.

Interni fedelmente riprodotti.

Prezzo scontato per soci Sagicard e FIMF 110 euro (versione bicolore come da foto).

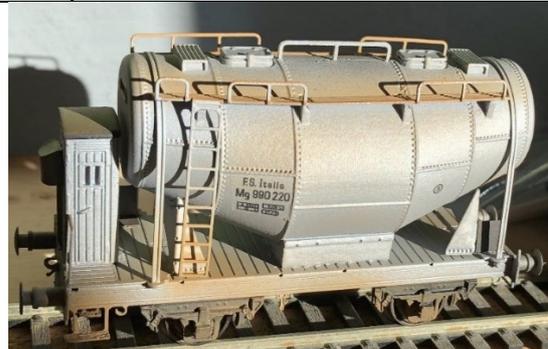
Versione monocolora 95 euro.



Ancora disponibili questi modelli, le cui caratteristiche si possono ritrovare sulla NL N. 2-2023.



Art. M 928 – Cisterna trasporto cemento.
Prezzo €74, scontato, valido per i Soci FIMF



Art. M 927 – Cisterna trasporto granaglie
Mg 990 220. Prezzo €74, scontato, valido
per i Soci FIMF

PER MEMORIA

Dai nostri inviati speciali:

Sicilia - John Copsey (Gruppo Ferrovie Kaos)

RIPARTENZA DEI TRENI STORICI IN SICILIA

Come anticipato nella newsletter scorsa, nel mese di settembre sono ripartiti i Treni storici in Sicilia a cura della Fondazione FS. Ricordiamo che per conoscere date, itinerari e altri dettagli, conviene collegarsi al sito di www.fondazionefs.it. Il programma è piuttosto ricco, e arriva fino a dicembre, con itinerari in diverse parti della Sicilia e con tre diversi tipi di treno: automotrici ALn 668, treni con carrozze trainati da locomotive diesel o treni trainati da locomotive elettriche.

Nei giorni 21 e 22 settembre è stato effettuato un treno storico trainato dalla loco E 646.196, qui ripreso dalla foto di Giovanni Isaja.



Il treno è partito dalla stazione di Catania Cle, composto da tre carrozze a terrazzini, una centoporte e un bagagliaio, ed è arrivato a Taormina-Giardini, qui ripreso con una mia foto



Arrivati in questa bella stazione, i viaggiatori, con l'ausilio di autobus e guide gratuiti, messi a disposizione dall'organizzazione del treno stesso, hanno potuto visitare il famoso centro turistico, per poi ritornare nelle stazioni di partenza con la stessa formula di autobus più treno. Delle tre carrozze a terrazzini, oltre le CT 46002 e 46008, circola anche la ABDT 66205 che, come si evince dalla sigla, è mista 1a e 2a classe e bagagliaio, qui ripresa in un mio scatto a Catania Cle.



Nel frattempo anche quest'anno ci sono "i treni della speranza" diretti a Lourdes che partono dalla Sicilia. Uno di questi, ripreso da me il 21 settembre in partenza da Catania Cle con la E464 237 in testa e la E464 304 in coda, aveva ben 13 carrozze dirette in Francia.



Testo di J Copsy.

Dall'Italia e dall'estero

A cura di Paolo Recagno – GF Milanese

*MR = Metro Report International RG = Railway Gazette RN = Railway News CIFI News
RT = RailTech*

RG 30-08-24

Spagna – Ganz Mavag Europe ha ritirato la proposta di acquisizione del 100% dell'azienda spagnola Talgo a seguito dell'intervento del governo spagnolo che ha bloccato l'operazione a causa di non meglio identificate preoccupazioni confidenziali per la sicurezza nazionale. Ganz Mavag ha dichiarato di voler procedere con azioni legali sia a livello nazionale, sia a livello europeo, per i danni subiti.

RG 30-8-24

Kazakhstan - Un accordo quadro tra le ferrovie del Kazakhstan (KTZ), il produttore di locomotive Wabtec e la canadese Condor Energies è stato firmato per utilizzare il gas naturale liquefatto (LNG) al posto del diesel sulle locomotive. In base ad un precedente accordo firmato nel 2022 tra Wabtec e KTZ, Wabtec fornisce NextFuel kit per nuove locomotive e per convertire quelle vecchie. I kit permettono l'utilizzo di LNG con aumento dell'autonomia delle locomotive da 1300 km a 3000 km e con una riduzione dei costi del carburante del 26%. La Condor Energies realizzerà un impianto di produzione di LNG che sarà operativo entro metà 2026.

RN 3-09-24 e RG 3-9-24

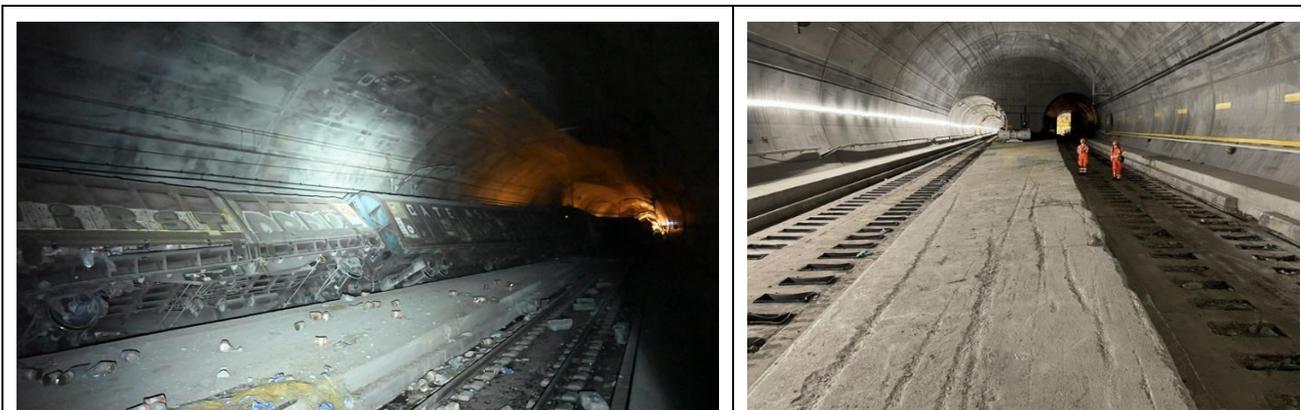
Europa – L'azienda di noleggio locomotive Alpha Trains ha firmato un contratto con Siemens Mobility per la fornitura fino a settanta locomotive Vectron. L'ordine iniziale sarà di trentacinque locomotive comprese alcune varianti tra Multi-System e Dual-Mode. Contestualmente è stato firmata anche una modifica al contratto di manutenzione esistente per comprendere le nuove locomotive e con due nuovi siti di manutenzione, uno in Belgio e uno, per la prima volta, in Francia. Le consegne inizieranno verso la fine del 2026. Le locomotive saranno adatte a transitare sulle reti di Francia, Italia, Germania, Austria, Svizzera, Belgio, Olanda e, in opzione, Lussemburgo.



A sinistra, una locomotiva Vectron di Alpha Trains, a destra una locomotiva Vectron in versione Francia. © Siemens Mobility

RG 5-9-24

Svizzera – Come preannunciato nella NL di settembre, il tunnel di base del Gottardo è stato riaperto il 2 settembre, dopo 389 giorni dalla sua chiusura per lo svio di un convoglio merci nella canna ovest che causò ingenti danni a circa sette km di binario posato su piastra in c.a.



A sinistra il convoglio sviato subito dopo l'incidente, a destra dopo i lavori di sgombero con i segni dei danni sulla pavimentazione in c.a.

Con la riapertura della canna ovest è stato possibile implementare il servizio passeggeri Nord-Sud ogni mezzora, inizialmente previsto per dicembre 2023. Dal 2 settembre è possibile far transitare fino a 260 treni merci e 70 treni passeggeri/giorno. Durante la chiusura il traffico merci era limitato a 750 treni merci/settimana. Per le riparazioni sono state necessarie 400.000 ore di lavoro (24/24 e 7/7) in condizioni estremamente difficili, con temperature fino a 40°C. La cronologia ha visto la rimozione dei sedici veicoli sviati entro il 24 settembre, a questo è seguita la rimozione di circa 9000 t di cemento armato con la posa di circa 20.000 piastre in c.a. e la sostituzione del portale tra le due canne (costo di quest'ultimo manufatto 1,75 milioni FCH). Il costo totale dei lavori di ripristino è stato valutato in FCH 150 milioni +/-20%. Dopo un'ora dallo

svio del 10 agosto, le SBB iniziarono a dirottare i treni passeggeri sul tracciato *panoramico* (la vecchia linea) e dal 22 settembre i treni merci hanno potuto transitare utilizzando la sola canna est. I primi treni passeggeri hanno potuto transitare, durante i fine settimana, a partire dal 29 settembre 2023. La circolazione provvisoria nella canna ovest è stata attivata il 19 agosto del 2024. Le cause, come già anticipato, sono state la rottura di una ruota tipo BA 390 costruita nel 2008. Nel 2017 ERA aveva istituito una task force sulla rottura delle ruote dopo due eventi avvenuti in Belgio e in Italia (rispettivamente ruote tipo BA 314 e BA 004). Le autorità svizzere hanno segnalato ad ERA di includere anche le ruote BA 390 nelle procedure di verifica e ispezione per prevenire futuri incidenti.

RG 3-9-24

Turchia – L'azienda statale Türasaş ha sviluppato un carro per le forze armate capace di trasportare veicoli militari compresi i carri armati Altai. Le prove del prototipo del carro Uais sono state completate presso lo stabilimento Sivas con le consegne dei carri di serie previste per il 2025. Il carro è conforme ai regolamenti TSI per essere conforme alle richieste NATO oltre ad avere la possibilità di essere esportato. Oltre ai veicoli militari, il carro può anche trasportare container da 40" e 45" per un utilizzo generalizzato.

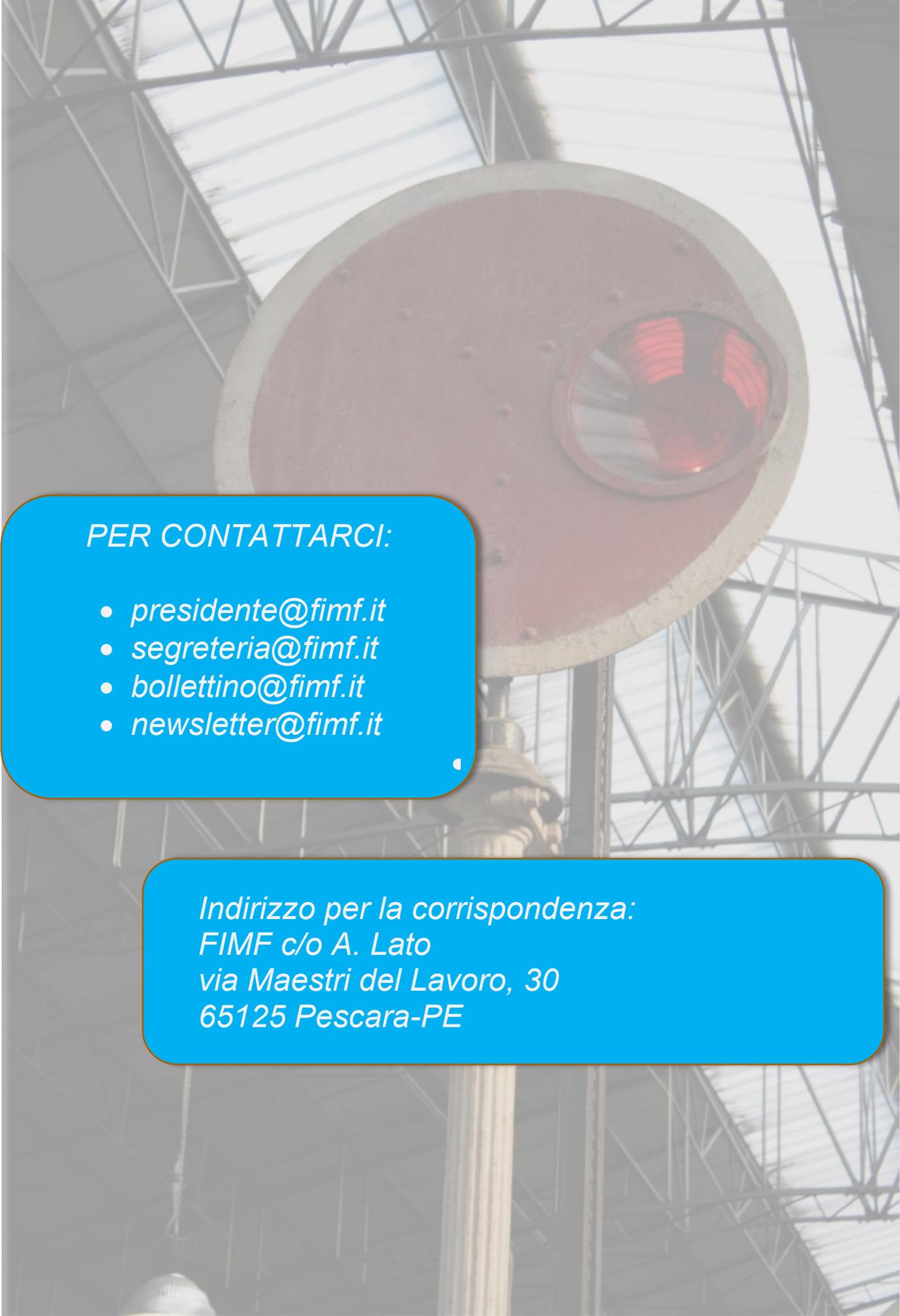


Sopra a sinistra il rendering del carro caricato con un carro armato; a destra caricato con un container. Qui a fianco il prototipo in una foto di fabbrica.



RailTech 30-9-24

Francia –A partire dal 2025 Trenitalia ha intenzione di aumentare i servizi svolti sulla rete AV francese con un servizio AV tra Parigi e Marsiglia. Questo nuovo servizio si aggiungerà a quelli già esistenti.



PER CONTATTARCI:

- *presidente@fimf.it*
- *segreteria@fimf.it*
- *bollettino@fimf.it*
- *newsletter@fimf.it*

*Indirizzo per la corrispondenza:
FIMF c/o A. Lato
via Maestri del Lavoro, 30
65125 Pescara-PE*